

ФІЗИЧНА ОСОБА ПІДПРИЄМЕЦЬ
АРХІТЕКТОР
ЗАЗУЛИЧ СЕРГІЙ ІВАНОВИЧ

ЧЛЕН НАЦІОНАЛЬНОЇ СПІЛКИ АРХІТЕКТОРІВ УКРАЇНИ
ДІЙСНИЙ ЧЛЕН АКАДЕМІЇ БУДІВНИЦТВА УКРАЇНИ

кваліфікаційний сертифікат архітектора. «Розроблення містобудівної документації»
Серія АР №003307 від 14 липня 2016 року.

88015 м.Ужгород вул.Стрільнича 6
ідентифікаційний номер 2295501897
АТ «КОМІНВЕСТБАНК», р/р 26007017000805, МФО 312248,
+38 (050) 61 01 434, +38 (068) 902 15 22
e-mail: sergey.zazulich@gmail.com

З В І Т

про стратегічну екологічну оцінку до детального плану території

**«Розміщення, будівництво, експлуатація та обслуговування
будівель і споруд об'єкту передачі електричної та теплової енергії
в урочищі «Чонкаш» с.Сторожниця, Ужгородського району»**

Ужгород 2019 рік

ЗМІСТ

1. МЕТОДОЛОГІЯ СЕО

1.1 НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ПРОВЕДЕННЯ СЕО

1.2 ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПУ ТА ВРАХУВАННЯ ДУМКИ ГРОМАДСЬКОСТІ ПІД ЧАС РОЗРОБЛЕННЯ ДПТ ТА ЗДІЙСНЕННЯ СЕО

2. АНАЛІЗ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

2.1. ОСНОВНІ ЦІЛІ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ ТА ЙОГО ЗВ'ЯЗОКЗ ІНШИМИ ДОКУМЕНТАМИ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

2. 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТУ ПЛАНОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

3.ОЦІНКА ЕКОЛОГІЧНОЇ СИТУАЦІЇ УЖГОРОДСЬКОГО РАЙОНУ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ

3.1 ГЕОГРАФІЧНЕ РОЗТАШУВАННЯ ТА КЛІМАТИЧНІ ОСОБЛИВОСТІ

3.2 ХАРАКТЕРИСТИКА ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ УМОВ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ НАСЕЛЕННЯ ТА СТАНУ ЙОГО ЗДОРОВ'Я, А ТАКОЖ ПРОГНОЗНІ ЗМІНИ ЦЬОГО СТАНУ, ЯКЩО ДОКУМЕНТ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ НЕ БУДЕ ЗАТВЕРДЖЕНО

3.2.1. SWOT- АНАЛІЗ ЕКОЛОГІЧНОЇ СИТУАЦІЇ

3.3 ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНУ ДОВКІЛЛЯ, УМОВ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ НАСЕЛЕННЯ ТА СТАНУ ЙОГО ЗДОРОВ'Я, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ

3.4 ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ, У ТОМУ ЧИСЛІ РИЗИКИ ВПЛИВУ НА ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ, ЯКІ СТОСУЮТЬСЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ, ЗОКРЕМА ЩОДО ТЕРИТОРІЙ З ПРИРОДООХОРОННИМ СТАТУСОМ

4. ЗОБОВ'ЯЗАННЯ У СФЕРІ ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ПОВ'ЯЗАНІ ІЗ ЗАПОБІГАННЯМ НЕГАТИВНОМУ ВПЛИВУ НА ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ, ВСТАНОВЛЕНІ НА МІЖНАРОДНОМУ, ДЕРЖАВНОМУ ТА ІНШИХ РІВНЯХ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ, А ТАКОЖ ШЛЯХИ ВРАХУВАННЯ ТАКИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ ПІД ЧАС ПІДГОТОВКИ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

5. ОПИС НАСЛІДКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ВТОРИННИХ, КУМУЛЯТИВНИХ, СИНЕРГІЧНИХ, КОРОТКО -, СЕРЕДНЬО - ТА ДОВГОСТРОКОВИХ (1, 3-5 ТА 10-15 РОКІВ ВІДПОВІДНО, А ЗА НЕОБХІДНОСТІ - 50-100 РОКІВ), ПОСТІЙНИХ І ТИМЧАСОВИХ, ПОЗИТИВНИХ І НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ

6. ЗАХОДИ, ЩО ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ ВЖИТИ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ, ЗМЕНШЕННЯ ТА ПОМ'ЯКШЕННЯ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ ВИКОНАННЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

7. ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ, ЩО РОЗГЛЯДАЛИСЯ, ОПИС СПОСОБУ, В ЯКИЙ ЗДІЙСНЮВАЛАСЯ СТРАТЕГІЧНА ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА

7.1 ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ

7.2 ОПИС ЗДІЙСНЕННЯ СТРАТЕГІЧНОЇ ЕКОЛОГІЧНОЇ ОЦІНКИ

8. ЗАХОДИ, ПЕРЕДБАЧЕНІ ДЛЯ ЗДІЙСНЕННЯ МОНІТОРИНГУ НАСЛІДКІВ ВИКОНАННЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ

8.1 ПЛАН ЕКОЛОГІЧНОГО МОНІТОРИНГУ

8.2 МОНІТОРИНГ НА ЕТАПІ БУДІВНИЦТВА

8.3 МОНІТОРИНГ НА ЕТАПІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ (РНХ), ВИСНОВКИ.

ПЕРЕДМОВА

Документом державного планування, в даному випадку є ДПТ «Розміщення, будівництво, експлуатація та обслуговування будівель і споруд об'єкту передачі електричної та теплової енергії в урочищі «Чонкаш» с.Сторожниця, Ужгородського району».

Детальний план розроблено на підставі Рішення двадцять восьмої сесії сьомого скликання Сторожницької сільської ради від 20 грудня 2018 р. №08, та завдання на проектування затвердженого сільським головою.

1. МЕТОДОЛОГІЯ СЕО

На сучасному етапі розвитку суспільства все більшого значення у міжнародній, національній і регіональній політиці набуває концепція збалансованого (сталого) розвитку, спрямована на інтеграцію економічної, соціальної та екологічної складових розвитку. Ця концепція пов'язана з необхідністю розв'язання екологічних проблем і врахування екологічних питань в процесах планування та прийняття рішень щодо соціально-економічного розвитку регіонів та населених пунктів України.

Стратегічна екологічна оцінка дає можливість зосередитися на всебічному аналізі можливого впливу планованої діяльності на довкілля та використовувати результати цього аналізу для запобігання або пом'якшення екологічних наслідків в процесі стратегічного планування.

Стратегічна екологічна оцінка (СЕО) – це новий інструмент реалізації екологічної політики, який базується на простому принципі: легше запобігти негативним для довкілля наслідкам діяльності на стадії планування, ніж виявляти та виправляти їх на стадії впровадження стратегічної ініціативи.

Метою СЕО є забезпечення високого рівня охорони довкілля та сприяння інтеграції екологічних факторів у підготовку планів і програм для забезпечення збалансованого (сталого) розвитку с.Сторожниця.

В Україні створені передумови для імплементації процесу СЕО, пов'язані з розвитком стратегічного планування та національної практики застосування екологічної оцінки.

1.1 Нормативно-правова база проведення СЕО в Україні

Основними міжнародними правовими документами щодо СЕО є Протокол про стратегічну екологічну оцінку (Протокол про СЕО) до Конвенції про оцінку впливу на навколишнє середовище у транскордонному контексті (Конвенція ЕСПО), ратифікований Верховною Радою України (№ 562-VIII від 01.07.2015), та Директива 2001/42/ЄС про оцінку впливу окремих планів і програм на навколишнє середовище, імплементація якої передбачена Угодою про асоціацію між Україною та ЄС.

Засади екологічної політики України визначені Законом України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2020 року», ухваленого Верховною Радою України 21 грудня 2010 року. В цьому законі СЕО згадується в основних принципах національної екологічної політики, інструментах реалізації національної екологічної політики та показниках ефективності Стратегії.

Наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 17.12.2012 р. № 659 затверджено «Базовий план адаптації екологічного законодавства України до законодавства Європейського Союзу (Базовий план апроксимації)». Зокрема, відповідно до цього плану потрібно привести нормативно-правову базу України у відповідність до вимог «Директиви 2003/4/ЄС від 28.01.2003 про оцінку впливу окремих планів та програм на навколишнє середовище».

У Верховній Раді України 21 лютого 2017р. було зареєстровано нову редакцію законопроекту «Про стратегічну екологічну оцінку» (реєстраційний № 6106).

Метою законопроекту є встановлення сфери застосування та порядку здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування на довкілля.

Законопроект, розроблений на виконання пункту 239 плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, спрямований на імплементацію Директиви 2001/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 27 червня 2001 р. про оцінку наслідків окремих планів та програм для довкілля.

Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку» був ухвалений Верховною Радою України 20 березня 2018 року та 10 квітня 2018 року підписаний Президентом України. Даний Закон вступив в дію з 12 жовтня 2018 року. Закон встановлює в Україні механізм стратегічної екологічної оцінки (СЕО), який діє в країнах Європейського Союзу та передбачає, що всі важливі документи, зокрема, державні програми, повинні, у першу чергу, проходити стратегічну екологічну оцінку з урахуванням необхідних імовірних ризиків тих чи інших дій для довкілля.

1.2. Забезпечення доступу та врахування думки громадськості під час розроблення ДПТ та здійснення СЕО.

З метою попереднього вивчення думки жителів села Сторожниця щодо ДПТ «Розміщення, будівництво, експлуатація та обслуговування будівель і споруд об'єкту передачі електричної та теплової енергії в урочищі «Чонкаш» с.Сторожниця, Ужгородського району», в рамках проведення процедури Стратегічної екологічної оцінки проекту ДПТ була складена Заява про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки, та оприлюднена на офіційному веб-сайті Ужгородської районної ради та в газетах «Закарпатські оголошення» від 14-20 червня 2019 № 24(944) та газеті «Неділя» від 14-20 червня 2019 р. № 24 (804).

Протягом громадського обговорення заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки (15 календарних днів) звернень, зауважень та пропозицій від громадськості не надходило.

2. АНАЛІЗ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

2.1. Основні цілі детального плану території та його зв'язок з іншими документами державного планування.

Детальний план території є містобудівною документацією місцевого рівня, яка визначає функціональне призначення, параметри забудови земельної ділянки з метою розміщення об'єктів будівництва.

Детальний план формує принципи планувальної організації забудови та уточняє в більш крупному масштабі положення Містобудівної документації «Генеральний план с.Сторожниця», затвердженого у 2013 році. (Розробник архітектор Медвецькі А.Т.).

Метою розроблення ДПТ є виявлення і деталізації планувальної структури, типу забудови на проєктованій території згідно рішень генерального плану с.Сторожниця, з уточненням планувальних рішень на окремих земельних ділянках.

Детальний план території передбачає урахування державних, громадських і приватних інтересів під час планування забудови, визначення зон пріоритетних та допустимих видів використання, основних факторів його формування.

Під час розробки детального плану території визначились можливі планувальні обмеження використання території згідно з державними будівельними та санітарно-гігієнічними нормами, формуються пропозиції щодо можливого розташування об'єктів будівництва в межах проєктної території із дотриманням вимог містобудівного, санітарного, екологічного, природоохоронного, протипожежного та іншого законодавства, з метою залучення інвестицій згідно інтересів територіальної громади, та визначаються заходи щодо реалізації містобудівної політики розвитку даної території, згідно п.4.1. ДБН Б.1.1-14:2012 «Склад та зміст детального плану території», для визначення містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки.

2.2. Характеристика об'єкту планової діяльності

Об'єкт цього дослідження (територія), яка знаходиться в південно-західній частині с.Сторожниця.

Територія не відноситься до земель водного фонду, прибережно-захисних смуг, лісогосподарських зон, територій історико-культурного, природозаповідного, рекреаційного чи оздоровчого призначення. Територія що проектується також не межує з територіями, що мають природоохоронний статус.

Згідно генплану це сельбищна територія, передбачена для житлової забудови. Архітектурно-планувальне рішення сформоване на підставі аналізу існуючої ситуації, враховуючи особливості території з точки зору санітарно-гігієнічних умов, інженерного забезпечення об'єктів будівництва та ін. В проекті детального плану території збережена вся планувальна структура, сітка вулиць і проїздів, яка передбачена генеральним планом с.Сторожниця.

На проектованій території передбачається будівництво інженерних споруд (електричних мереж ПЛ 10/0,4 кВт., та трансформаторних підстанцій) для надійного електрозабезпечення садибної забудови по вул.Джерельна, яка розбудовується.

Проектом планується прокладення повітряної лінії електропередачі потужністю 10 та 0,4 кВ. Підключення ПЛ-10 кВ передбачено з опори по вул.Перемога.

По вулиці Джерельна, в межах червоних ліній, де генеральним планом запланована садибна забудова, прокладається ПЛ- 10 кВ та ПЛ -0,4 кВ. Протяжність ПЛ-10 кВ 1,70 км, ПЛ-0, 4кВ - 2,00 км, з охоронними зонами відповідно 10,0м та 2,0м по обидві сторони лінії від крайніх проводів.

Також передбачені дві КТП - 10/0,4 кВт.

При цьому забезпечені:

- зони охорони електричних мереж та КТП;
- вільний під'їзд до будівель і споруд з дотриманням нормативних вимог.

Площі земельних ділянок під розміщення опор повітряної лінії електропередачі 10 кВ прийняті згідно ДБН В.2.5-16-99.

В межах проектованої території заплановано розміщення наступних будівель та споруд:

- Повітряна лінія електропередачі напругою (ПЛ) 10 кВ;
- ПЛ 0,4 кВ;
- КТП – 2 шт.;
- індивідуальні житлові будинки;
- господарські будівлі та споруди;
- ГТП.

Об'єкти культурної спадщини, природно-заповідного фонду та екомережі (водні об'єкти, водно-болотні угіддя, водоохоронні зони, прибережні захисні смуги річки, берегові смуги водних шляхів, зони санітарної охорони, експлуатаційні ліси, сільськогосподарські угіддя екстенсивного використання), на території проектування відсутні.

Корисні копалини загальнодержавного значення на території планування відсутні.

Для зручного та безпечного обслуговування запроектованих об'єктів та садибної забудови передбачені елементи внутрішньо майданчикової інфраструктури – проїзди, огорожі по периметру, телекомунікації та охоронні системи, силові і слабкострумні кабельні мережі. Схему інженерної підготовки території, що проектується, розроблено згідно

планувальних рішень на топографічному матеріалі масштабу 1:1000 і виконано у відповідності до ДБН Б.2.2-12:2018.

Детальний план території розроблений з метою чіткого функціонального зонування та ефективного використання території, організації транспортних та пішохідних потоків по параметрах передбачених нормативними документами, з метою організації безпечного виїзду та виїзду з прилеглих об'єктів які там розташовані, та створення нормальних умов для їх функціонування.

Планувальна структура ДПТ визначилася необхідним функціональним призначенням земельної ділянки, транспортними зв'язками, існуючим рельєфом місцевості, санітарними та протипожежними нормами.

Вертикальне планування територій виконано з ув'язкою до системи водовідведення при урахуванні максимального збереження природного рельєфу, ґрунтового покриву та існуючих зелених насаджень, а також з урахуванням наступних вимог:

- максимального збереження ґрунтів і деревних насаджень;
- відведення поверхневих вод;
- додержання нормативних поперечних та повздовжніх ухилів проїжджої частини;
- мінімального обсягу земляних робіт і мінімального дисбалансу земляних мас.

До початку виконання будівельних робіт родючий шар ґрунту (де це можливо) необхідно зняти з території для подальшого використання при відновленні (рекультивациі) порушених і малопродуктивних земель, а також при впорядкуванні і озелененні території. Баланс родючого шару ґрунту необхідно розрахувати на підставі проведених геологічних вишукувань.

Детальним планом території не передбачається реалізація видів планової діяльності та розташування об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля, та щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля.

ПЛАН ВЕДЕННЯ БУДІВЕЛЬНО-МОНТАЖНИХ РОБІТ;

1. Всі роботи пов'язані з улаштуванням фундаментів (риття котлованів, встановлення фундаментів, зворотна засипка та інше), повинні виконуватися у відповідності з вказівками СНиП 3.05.06-85.

2. Підбір фундаментів виконано у відповідності з фізико механічними характеристиками ґрунту.

3. Встановлення фундаментів повинно виконуватись за заданими розмірами з відхиленням від них не більше, ніж зазначено в кресленні. Перед зворотною засипкою виконується вивірка фундаментів, виходячи з прив'язки оголовків .

4. Після встановлення та вивірки фундаментів проводиться зворотне засипання котлованів ґрунтом шарами 23-30 см з ретельним ущільненням кожного шару.

5. Забороняється застосовувати для зворотного засипання дерен, торф, рослинні та інші ґрунти з домішками органічних речовин.

6. При улаштуванні котлованів під фундаменти стояків опори повинні бути виконані наступні акти скритих робіт:

- Улаштування основи під фундаменти (із зазначенням розмірів, позначок дна котловану, відповідності фактичного нашарування та властивостей ґрунту тим, що зазначені в проекті).
- Перевірка ґрунтів основ на відсутність порушень їх природних властивостей або якості їх ущільнення в порівнянні з проектними даними.

2.3. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планової діяльності.

Експлуатація таких об'єктів енергетики як повітряні лінії електропередачі та ТП не чинять гнітючого впливу на довкілля і людей. Повітряна ЛЕП відноситься до інженерних мереж, які не виробляють кінцевої продукції, тому відходів виробництва не мають.

Враховуючи відсутність перевищень норм електричних і електромагнітних полів, вібрації, шумового, світлового, радіаційного та інших видів забруднень в зоні будівництва повітряної ЛЕП, значну відстань об'єкту від споруд і комунікацій, дотримання вимог ПУЕ, виключається вплив повітряної ЛЕП на довкілля як у нормальному, так і в аварійному режимах роботи.

Санітарно-захисна зона для даної ЛЕП встановлюється у вигляді земельної ділянки, межі якої регламентуються по обидві сторони від неї на певній відстані від проєкції крайніх фазних проводів на землю, в перпендикулярному до ПЛ напрямку. Для ПЛ 110 кВ вона становить 10 метрів.

2.3.1 Оцінка забруднень за видами та кількістю у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності. Оцінка його впливу на довкілля.

2.3.1.1 Забруднення атмосферного повітря і оцінка його впливу на довкілля

Забруднення атмосферного повітря транспортними засобами на етапі будівництва.

Передбачається, що будівництво ЛЕП та ТП триватиме 3 місяці. На будівельному майданчику використовуватиметься автомобільна техніка, а саме: спеціальні автомобілі не легкові, що працюють на дизельному паливі та вантажні автомобілі, що працюють на дизельному паливі та бензині. Відповідно за цей період буде витрачено значна кількість дизельного палива та бензину.

Результати розрахунків рівнів забруднення атмосферного повітря внаслідок роботи будівельного транспорту і оцінка його впливу на довкілля наведені в Табл. 2.1

Табл.2.1 - Спеціальні автомобілі не легкові, що працюють на дизельному паливі

№ з/п	Найменування	Кількість	Витрата палива, л/год	Паливо, витрачене за весь період будівництва, л	Густина палива, кг/л	Паливо, витрачене за весь час будівельних робіт, т
1	Екскаватор ЕО-3322А	1	12,54	677,1	0,85 (згідно ДСТУ 4840:2007 Паливо дизельне підвищеної якості. Технічні умови)	0,7
2	Трактор Т-ООМ	1	9,54	647,4		0,64
3	Бульдозер ДЗ-42	1	8,4	491,9		0,4
4	Каток самохідний ДУ-47А	1	12,5	636,7		0,7
5	Автокран КС-4572	1	13	142,2		0,14
6	Автокран на спец. шасі «ЕІЕВНЕМЬ»	1	22,3	543,9		0,5
7	Трактор Т-130	1	12,72	253,2		0,9
<i>ВСЬОГО (т)</i>						7,2

Висновки:

В ході виконання будівельних робіт на майданчику працюватимуть протягом 3 місяців спеціальна будівельна техніка та вантажні автомобілі. Основними забруднюючими речовинами від автомобілів є продукти згоряння палива (дизельного палива і бензину). В результаті роботи, очікуються викиди парникових газів (вуглекислого газу, метану, оксиду азоту).

Серед небезпечних забруднюючих речовин очікується свинець та його сполуки. Всі інші забруднюючі речовини належать до найбільш поширених згідно Переліку найбільш

поширених і небезпечних забруднюючих речовин, викиди яких в атмосферне повітря підлягають регулюванню (Постанова КМУ від 29 листопада 2001 р. №1598).

На етапі будівельних робіт для зварювання деталей опор ЛЕП буде використано 18,35 кг електродів типу Е-42. Валовий викид забруднюючих речовин становитиме 0,0000412 т. Найбільшими забрудниками є метали та їх сполуки, що належать до небезпечних забруднюючих речовин згідно Перелізу найбільш поширених і небезпечних забруднюючих речовин, викиди яких в атмосферне повітря підлягають регулюванню (Постанова КМУ від 29 листопада 2001 р. № 1598).

Під час будівництва передбачене використання емалі антикорозійної сірої ПФ 115 (0,0006 т), шпаклівки МЧ 0054 (0,0208 т); а також розчинників Р-4 (0,00029 т) та уайт-спірит (0,0036 т). За весь період очікується викид 0,03580 т забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Основними ЗР є неметанові органічні сполуки (НМЛОС).

Враховуючи значення величин фонових концентрацій забруднювальних речовин, які надані Департаментом екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, очікувані рівні валових викидів забруднювальних речовин в цілому суттєво не вплинуть на якісний стан повітряного середовища регіону досліджень і будівництва повітряної ЛЕП.

2.3.1.2. Забруднення поверхневих та підземних вод і оцінка його впливу на довкілля

Відповідно до проекту, для функціонування технологічного і будівельного обладнання потреби у воді відсутні. Для забезпечення питних потреб працівників, буде використана привозна питна вода. Передбачається встановлення біотуалетів з рукомийниками для санітарно-гігієнічних потреб працівників,

Норми водоспоживання визначені відповідно до ДБН В 2.5-64:2012, та становлять 15 л/1 робоче місце і будуть становити 0,025 м³/добу, або 7,60 м³ на весь період будівництва.

Санітарні стоки, що накопичуватимуться в біотуалеті, будуть передаватися спеціалізованим організаціям.

Технологічні стоки на об'єкті відсутні.

Висновок: під час провадження планованої діяльності щодо будівництва та експлуатації повітряної ЛЕП відсутнє забруднення поверхневих та підземних вод і його впливу на довкілля.

2.3.1.3. Забруднення ґрунту та надр і оцінка його впливу на довкілля

Під час підготовчих, будівельних робіт та провадження планованої діяльності забруднення ґрунту та надр не відбуватимуться.

На період будівництва планується облаштування господарчого майданчику для тимчасового зберігання матеріалів для будівництва. Механізми на будівельний майданчик доставляються автотранспортом. Під'їзні дороги існуючі асфальтовані та ґрунтові. Доставка будівельних матеріалів та техніки виконується по існуючих під'їзних дорогах.

Майданчик для тимчасового складування матеріалів підлягає плануванню та забезпечується засобами пожежогасіння.

Заправка будівельної техніки паливно-мастильними матеріалами на ділянці будівництва не відбуватиметься. Залишки будівельних матеріалів вивозяться за межі території після закінчення будівництва.

Завдяки прийнятим інженерно-технічним рішенням розливи паливо-мастильних матеріалів виключені.

Під час експлуатації та технічного обслуговування повітряної ЛЕП та двох ТП. роботи з покриття ґрунту бетоном або асфальтом не відбуватимуться. Ущільнення ґрунту - від

автомобілів та устаткування не є небезпечним, тому оскільки автотранспорт буде підвозити та забирати будівельні матеріали по існуючих дорогах.

Проте, експлуатація та технічне обслуговування повітряної ЛЕП та двох ТП можуть призвести до забруднення ґрунту в результаті використання, неправильного поводження і розливу небезпечних матеріалів, таких як ізоляційні мастила, фарби, паливо та інші токсичні речовини. Можливе забруднення і вплив на ґрунти від розливів паливно-мастильних матеріалів з транспортних засобів і устаткування, але враховуючи їх невеликі обсяги і невелику кількість випадків проведення таких робіт - *вплив незначний*.

Під час провадження планованої діяльності (експлуатації повітряної ЛЕП) забруднення ґрунту та надр не відбуватиметься.

2.3.1.4 Шумове забруднення і оцінка його впливу на довкілля

Під час проведення будівельних робіт буде відбуватись шумове забруднення довкілля. Шумове та вібраційне забруднення, створюване технологічним обладнанням та будівельною технікою, має тимчасовий, короткостроковий характер. Робота технологічного обладнання відбуватиметься виключно у робочий час та у відповідності до ДБН А.3,1-5:2016.

Проектними рішеннями передбачено заходи, які дозволять забезпечити нормативні значення допустимих рівнів звукового тиску на постійних робочих місцях та на території житлової зони встановлених в ДСН 3.36.037-99, та ДБН В.1.1-31:2013:

- здійснювати якісний монтаж обладнання;
- використовувати обладнання виключно за його призначенням;
- дотримуватись правил експлуатації механізмів, своєчасно проводити регламентні роботи та профілактичні ремонти.

Під час експлуатації, повітряна лінія електропередачі та ТП може видавати низький звук, що дзижчить. Але його буде чути безпосередньо під лінією. Цей звук може бути голоснішим під час вологої погоди. Тим не менш, його не буде чути у навколишніх населених пунктах.

2.3.1.5. Електромагнітне забруднення і оцінка його впливу на довкілля

Суттєвими можливими джерелами несприятливого впливу на населення та довкілля в цілому є розосереджені джерела електромагнітного поля повітряної лінії електропередачі напругою 110 кВ.

Оцінювання рівнів електричних та магнітних складових електромагнітних полів промислової частоти 50 Гц слід здійснювати методом моделювання їх просторових розподілів згідно чинної офіційної методики рівнів електромагнітних полів кабельних та повітряних ліній електропередач.

Шкідливість рівнів полів слід визначати згідно національних санітарних норм.

Рівні магнітних полів промислової частоти повітряних ліній електропередач не нормуються, за гранично-допустимі рівні слід приймати значення закладені у додаток (обов'язковий) до загальноєвропейської директиви з електромагнітної безпеки.

Моделювання напруженості електричного поля й індукції магнітного поля слід виконати з розрахунками у комплексній формі на основі базової методики.

Вихідними мають бути дані які характеризують повітряну лінію електропередачі, а саме:

- напруга повітряної лінії передавання;
- висота підвішування проводу на стояку;
- габарит повітряної лінії;
- висота від поверхні землі всередині прогону;
- відстань між осями фаз;

- кількість проводів у фазі;
- радіус проводу;
- крок розщеплення;
- максимальна потужність, що передається по повітряній лінії.

Напруженість електричного поля повітряних ліній з навантаженнями, закладеними у проектну документацію не можуть складати небезпеки для населення та довкілля.

Рівні магнітного поля промислової частоти повітряних ліній відповідно до національного нормативу не нормуються. Гранично допустимим рівнем згідно міжнародного нормативу є індукція магнітного поля промислової частоти 100 мкТл.

2.3.1.6. Світлове забруднення і оцінка його впливу на довкілля

Світлове забруднення під час будівельних робіт не буде здійснюватися, оскільки виконання робіт передбачено виключно у світлий період доби без залучення додаткового штучного освітлення.

2.3.1.7. Теплове та радіаційне забруднення і оцінка його впливу на довкілля

Теплове забруднення буде відсутнє, оскільки технологічні рішення та засоби не передбачають використання будь-яких механізмів та методів проведення робіт що можуть здійснювати такий вплив.

Можливість радіаційного забруднення виключено, оскільки будівельні матеріали, та елементи повітряної ЛЕП та двох ТП, що будуть використовуватись, будуть відповідати діючим санітарним та будівельним нормам.

2.4. Види та кількість очікуваних відходів. Оцінка впливу на довкілля зумовленого здійсненням операцій у сфері поводження з відходами

Генерація відходів під час будівництва повітряної ЛЕП та ТП неминуча. Тим не менше, види та кількість вироблених відходів залежать від місцевих умов та етапів будівельних робіт. Кожний етап будівельних робіт характеризується окремими видами відходів,

В зоні будівництва не буде здійснюватись ремонт і обслуговування будівельної техніки і механізмів. Організації, яка буде виконувати будівельні роботи, зазначені операції буде проводити на територіях власних ремонтних дільниць. Тому відходи, пов'язані з обслуговуванням і експлуатацією будівельної техніки, в зоні будівництва повітряної ЛЕП, не очікуються.

Назви і коди відходів визначаються згідно Класифікатора відходів ДК 005-96. Клас безпеки відходів вказуються згідно ДСанПіН 2.2.7.029-99 «Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами та визначення їх класу безпеки для здоров'я населення».

Повна відповідальність за поводження з цими відходами належать організації, яка буде виконувати будівельні роботи та являються її майном згідно з укладеним договором з будівельною організацією.

Для збору і тимчасового складування кожного виду відходу на території планованого будівництва передбачені спеціально відведені в облаштовані місця.

Табл. 2.1 - Передбачувані види та кількість відходів під час робіт з будівництва і монтажу повітряної лінії електропередачі

№ з/п	Найменування відходу	Клас безпеки	Кількість, т	Поводження
Протягом всього періоду будівництва				

1.	Відходи комунальні (міські) змішані Код 7720.3.1.01	4	3,22	Збиратиметься в контейнери і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі місцевому комунальному підприємству згідно попередньо укладеного договору.
Планувальні роботи				
2.	Деревина або пиломатеріали (обрізки стовбурів та крони дерев, прикореневі обрізки, сучки, гілки, верхів'я дерев) Код 4510.1.3.06	4	0,50	Збиратиметься і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі спеціалізованому (ліцензованому) підприємству згідно попередньо укладеного договору.
Доставка та тимчасове зберігання вантажу				
3.	Матеріали пакувальні змішані, у т. ч. дерев'яні та металеві Код 7730.3.1.03	4	Визначається під час будівництва	Збиратиметься в окремі контейнери і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі спеціалізованому (ліцензованому) підприємству згідно попередньо укладеного договору.

№ з/	Найменування відходу	Клас небезпеки	Кількість, т	Поводження
4.	Папір та картон пакувальні Код 7730,3.1.01	4	Визначається під час будівництва	Збиратиметься в окремі контейнери і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі спеціалізованому (ліцензованому) підприємству згідно попередньо укладеного договору.
Будівництво повітряної ЛЕП, електротехнічні роботи				
5	Відходи змішані будівництва та знесення будівель і споруд Код 4510.2.9.09	4	Визначається під час будівництва	Збиратиметься в окремі контейнери і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі спеціалізованому (ліцензованому) підприємству згідно попередньо укладеного договору.
6	Відходи одержані у процесах зварювання (недогарки електродів) Код 2820.2.1.20	4	0,02	Збиратиметься в окремі контейнери і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі спеціалізованому (ліцензованому) підприємству згідно попередньо укладеного договору.
7.	Тара пластикова дрібна використана Код 7710.3.1.04	4	Визначається під час будівництва	Збиратиметься в окремі контейнери і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі спеціалізованому (ліцензованому) підприємству згідно попередньо укладеного договору.
8.	Відходи ізольованих проводів і кабелів	3	Визначається під час будівництва	Збиратиметься в окремі контейнери і тимчасово зберігатиметься на спеціально відведеному майданчику до передачі спеціалізованому (ліцензованому) підприємству згідно попередньо укладеного договору.

Поводження з відходами здійснюватиметься відповідно до державних норм, стандартів і правил.

Для збору і тимчасового складування побутових відходів на об'єкті передбачені спеціально відведені місця. Відповідно до законодавства України тверді побутові відходи повинні сортуватись і зберігатися окремо (ця норма вступила в дію з 01.01.2018 року).

По мірі накопичення відходи (деревина, поліетилен, металеві залишки та ін.) видаляються з території об'єкту і передаються перевізником іншим сертифікованим організаціям для подальшого поводження з ними — на обробку, утилізацію, знешкодження, поховання тощо.

2.4.1. Санітарне очищення території.

Сумарний об'єм твердих побутових відходів на розрахунковий період складе - 7,45 тонн/на рік.

Вивіз сміття та ТПВ планується здійснювати по заявочній системі після укладання договору з компанією по вивозу відходів.

Для забезпечення виконання «Програми поводження з твердими побутовими відходами» (постанова кабінету Міністрів від 04.04.2004 р. № 265) проектом передбачається організація роздільного збору побутових відходів із наступним використанням і утилізацією.

Майданчик для встановлення контейнерів для сміття повинен бути огорожений і мати тверде покриття. Для тимчасового збирання побутових відходів рекомендується використовувати контейнери об'ємом 1,1 м³.

Небезпечні відходи мають відокремлюватись на етапі збирання чи сортування та передаватись спеціалізованим підприємствам, які отримали ліцензії на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами.

Збирання та вивезення побутових відходів у межах певної території здійснюються юридичною особою, яка уповноважена на це органом місцевого самоврядування на конкурсних засадах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, спеціально обладнаними для цього транспортними засобами. З цією юридичною особою буде укладений договір у порядку згідно ЗУ «Про відходи».

Відповідальним за поводження з відходами на будівельному майданчику є Головний підрядник, який повинен контролювати поводження з відходами.

Під час робіт з технічного обслуговування та ремонту повітряних ліній електропередач не передбачено утворення відходів. Повітряна ЛЕП відноситься до інженерних мереж, які не виробляють кінцевої продукції, тому відходів виробництва не мають.

2.5 Оцінка візуального впливу на реципієнтів

Траса повітряної ЛЕП в основному проходить по територіям вздовж вулиць та суттєво не змінить зовнішнього вигляду навколишніх ландшафтів, а незначні втрати естетичної привабливості ландшафту будуть компенсовані перевагами проекту.

Візуальне сприйняття горизонтів і ландшафту після будівництва повітряної ЛЕП та двох ТП, в населеному пункті не погіршиться. Враховуючи вище наведене, можна говорити про відсутність візуального впливу повітряної ЛЕП на значну більшість реципієнтів.

2.6. Оцінка впливу на довкілля, зумовленого використанням природних ресурсів в процесі провадження планованої діяльності

В процесі провадження планованої діяльності передбачається використання привозної води і стиснутого повітря на етапі будівництва повітряної ЛЕП, а також земельних ресурсів для будівництва та експлуатації повітряної ЛЕП. Незначні зміни для довкілля очікуються від використання земельних ресурсів внаслідок впливу на ґрунти і зміни землекористування.

2.6.1. Оцінка впливу на довкілля, зумовленого ризиками для здоров'я людей, об'єктів культурної спадщини та довкілля

Оцінка впливу враховує як «нормальні умови», так і «екстремальні умови», що виникають в разі небезпечних природних явищ, стихійного лиха, тобто будь-яке джерело потенційної шкоди, збитку або несприятливого впливу, яке викликано силами, невіддільними людині і тому важко прогнозованими.

Уразливість ділянки планованої діяльності з точки Зору ймовірності небезпеки, викликаної стихійним лихом:

Зсув землі: згідно з даними обстеження компанією ділянки під час проведення інженерно-геологічного вишукування ризику зсуву землі на ділянці проходження не має.

Повені: Згідно гідрологічного районування України Закарпатська область відноситься до зони можливого підтоплення. Ймовірність повеней на даній території є мінімальною.

Лісові пожежі: місцевість навколо траси повітряної ЛЕП не покрита лісовою рослинністю. Деревні види зустрічаються виключно у вигляді штучних насаджень в сільгоспугіддях, на даний час немає ніякої можливості для лісових пожеж.

Землетрус: Відповідно до схеми інженерно-геологічного районування України територія Закарпаття відноситься до сейсмічних районів. Розрахункова сейсмічна активність території, на якій розташований майданчик траси повітряної ЛЕП, прогнозується в 7 балів за шкалою М8К-64. Землетрус цієї інтенсивності може завдати значної шкоди старим та погано сконструйованим будівлям на незначній території. Щонайбільше – незначні пошкодження добре спроектованим будівлям. Таким чином, структури (опори) повітряної ЛЕП можуть бути пошкодженими, але, ймовірно, не заваляться.

Смерчі, буревії: В Україні рідко створюються умови для формування смерчу. В основному ці явища відбуваються в серпні місяці. За останні 20 років зареєстровано 34 випадки. Найбільш поширені вони в степовій зоні і в центральному Поліссі. Найчастіше це територія Дніпропетровської, Херсонської області та Криму. Невеликі смерчі відбуваються то в одній то в іншій області щорічно (1-2 випадки за рік), вони носять як правило локальний характер, їх тривалість невелика (до 10 хвилин).

2.6.2. Оцінка впливу на довкілля, зумовленого кумулятивним впливом планованої діяльності та інших об'єктів

Кумулятивні впливи — впливи, спричинені поступовими змінами, викликаними іншими минулими, теперішніми або передбачуваними діями разом з проектом.

Кумулятивний вплив ЛЕП - це набір впливів які є спільним результатом будівництва та експлуатації траси повітряної лінії. Кумулятивні впливи також можуть виникати на стадії будівництва, але будуть мати незначний характер та короткий період впливу.

Опосередкованих та кумулятивних ефектів від пропонованого проекту не передбачається.

Управління кумулятивними впливами.

Табл. 2.2 – Опис очікуваних кумулятивних впливів від ЛЕП

№ з/п	Фактор, на який буде здійснюватися кумулятивний вплив	Опис очікуваного кумулятивного впливу
1.	Якість атмосферного повітря	Забруднення повітря будівельною технікою і механізмами
2.	Візуальне сприйняття території	Зміна типового вигляду території
3.	Рівні шуму	Шумове забруднення будівельною технікою і механізмами
4.	Режим землекористування	Вилучення земель під розміщення опори повітряної ЛЕП і режим їх охоронних зон
5.	Оселища живих організмів	Часткове перетворення територій внаслідок будівництва і експлуатації ЛЕП
6.	Флора	Зміна рослинного покриву на ділянках перехрещення повітряної ЛЕП з ділянками під садибну забудову та вулицями
7	Фауна	Вилучення земель, що слугують місцем мешкання тварин
8.	Птахи	Імовірні зіткнення птахів з опорами і проволами ЛЕП

Для управління кумулятивними впливами важливо підкреслити, що відповідальність за управління / пом'якшення наслідків кумулятивного впливу, що випливає з дій багатьох учасників, передбачає колективну відповідальність, яка вимагає окремих дій, спрямованих на усунення або мінімізацію внеску кожної дії / розробки.

Непрямі та кумулятивні впливи від даного проекту не очікуються.

Основними короткостроковими та негативними впливами на стадії будівництва будуть:

- часткові зміни земельного покриву внаслідок підготовки земельних ділянок до встановлення опор ЛЕП;
- незначне підвищення рівня забрудненості повітря (не перевищуючи ГДК) пилом та продуктами роботи техніки;
- часткова деградація рослинного покриву (тільки на майданчиках розміщення опор) внаслідок вилучення земель для розміщення опор.

Висновок: зважаючи на практично повну відсутність забудови на території існуючої траси, відсутність об'єктів історико-культурної спадщини і віддаленість об'єктів природо-заповідного фонду, розташування планованої повітряної ЛЕП є оптимальним.

2.6.3. Оцінка впливу на довкілля, зумовленого впливом планованої діяльності на клімат

Будівництво і експлуатація повітряної ЛЕП та двох ТП не чинитиме негативного впливу на клімат і мікроклімат території та не викликатиме його змін.

Вертикальне планування території виконано з ув'язкою системи водовідведення при урахуванні максимального збереження природного рельєфу, ґрунтового покриву та існуючих зелених насаджень, а також з урахуванням наступних вимог:

- максимального збереження ґрунтів і зелених насаджень;
- відведення поверхневих вод;
- мінімального обсягу земляних робіт і мінімального дисбалансу земляних мас.

Детальним планом території не передбачається реалізація видів планової діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля

3. ОЦІНКА ЕКОЛОГІЧНОЇ СИТУАЦІЇ

3.1. Статистична інформація. Географічне розташування та кліматичні особливості

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Село Сторожниця — село в Ужгородському районі Закарпатської області на річці Уж. Колишня назва — с. Йовра. В письмових джерелах село відоме під назвою «Ewrg», «Hewrg», «Jowrga». Перша письмова згадка про Сторожницю датується 1288 роком. На початку це було поселення королівських стражників, які охороняли дороги Руської Крайни, що вели до Ужгорода. В XIV ст. засічні (розмежувальні, прикордонні) лінії були зруйновані і охоронці засік (кордонів) перетворилися в землевласників, вільних землеробів або кріпаків. Наприкінці XIII ст. Сторожниця стає власністю шляхти, яка до свого прізвища додає прикладку «de Hewrg», «de Oga», «devrg».

Перші згадки про Сторожницю належать до третьої чверті XIII століття. Є декілька версій щодо походження назви села. Найпоширеніша з них автором якої є відомий історик Петро Сова. За його дослідженням, поселення Йовра (стара назва Сторожниці), що відіграло важливу стратегічну роль ще в до татарські часи, взяло свою назву від понять «сторож», «сторожовий пункт» (угорською мовою). Визначено прикордонну смугу, що проходила через спеціальні сторожеві засіки (застави): Пусте Поле — Фінцици — Стражське — Ясенів — Тибава — Вишне Німецьке — Йовра — Дравці — Середне — Верецьки — Густі. Таким чином у Йоврі спочатку проживали поселенці, які охороняли спеціально відведену частину кордону поблизу Ужгородського замку. Спочатку землі вважалися державною власністю. А в кінці XIII століття землі довкола Ужгорода дістаються знатним землевласникам. Щодо села Йовра, то на початку наступного, XIV століття, ця територія згадується як церковне володіння. Пізніше воно належало заможній родині Дахо, члени якої, можливо, за назвою поселення підписувалися прізвищем Йовр (Eog).

Південно-західна частина села, що й по сьогодні зветься Дерма (інший варіант Дарма), вперше згадується як окремо існуюче поселення, котре належало вже згаданій династії Йовр. У 1427 році ця територія переходить у власність інших знатних людей на прізвище Ирдик. А у 1440 році шляхом королівського дарунку Дерма потрапляє у володіння сім'ї Паладі. Завдяки тій же ласці у 1482 році ці землі отримала родина Тібаї.

Потрібно відзначити, що Йовра і Дерма, які сьогодні складають Сторожницю, аж до кінця XIX століття існували окремо одне від одного.

Щодо тієї частини поселення, що називалася Йовра, то вже у 1473 році вона належить багатому землевласнику із роду Конц, який мав кілька таких самих сіл неподалік Ужгорода.

В 1684 році тодішній володар Ужгорода граф Сигізмунд Другет вирішив змінити русло річки Уж спрямувати його у напрямку села Йовра. Про це свідчить звіт комітатського інженера Планцкнера. З того часу річка протікає вздовж села і сьогодні. Масове заселення села розпочалося у 1732 році. У 1802 році на запрошення ужгородського префекта тут з'явилися перші словацькі поселенці. Упродовж 1882—1886 років тут будується школа.

У 1894 році Йовра і Дерма, які століттями існували одне біля одного, були офіційно об'єднані в село Йовродерма. У перші роки радянської влади Указом Президії Верховної Ради Української РСР від 25 червня 1946 року село Йовра було перейменовано у Сторожницю.

НАСЕЛЕННЯ

За наданими сільської ради даними чисельність населення селі на 01.01.2019 року становила 3450 осіб.

ТЕРИТОРІЯ

Згідно наданої інформації площа села складає 548,9 га.

Усього у середньому на 1 мешканця нині припадає біля 0,15 га. сільських земель.

ЕКОНОМІЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ

Враховуючи безпосередню близькість до м.Ужгород, привабливими об'єктами для дозвілля населення є гостинний двір «Чарда», корчма «Елефант», інші кафе та готелі, бари та магазини. Фермерське господарство «Коник», ПП «Меліта».

У селі функціонують: загальноосвітня школа, дитячий садок, бібліотека, пошта, медичний пункт.

Місцеположення та рельєф

Ужгородський район межує з півдня і заходу з Угорщиною і Словаччиною, зі сходу і південного сходу — з Берегівським, Мукачівським та на півночі — з Перечинським районами.

Щодо природно-географічних умов, то Ужгородський район у північній і східній частинах займає передгір'я останніх південних відрогів Карпат, так званого Вігорлато-Гутинського вулканічного хребта, який переходить у Потиську низовину. Як свідчать археологічні пам'ятки, відкриті за останню чверть століття, Ужгородський район у давнину був густо заселений, починаючи з давньої кам'яної доби і закінчуючи Середньовіччям.

На території району знаходиться крайня західна точка Закарпаття: 22°09' східної довготи; 48°27' північної широти (1,5 км від с. Соломоново), а також найнижча в регіоні точка над рівнем моря (101 м над рівнем моря), яка розташована в районі села Руські Гесвці. Переважну більшість території району займає Закарпатська низовина, вона прилягає до Середньодунайської низовини (Панонії), а найвищою точкою Ужгородщини є вершина Дунавка, що підіймається на 1018 метрів над рівне моря. Значну роль у формуванні рельєфу відіграють річки Тиса, Уж та Латориця, які приймають води десятка безіменних потічків і малих річок. Крім того на низовинних територіях є багато штучних каналів, а також нараховується чимало ставків і водосховищ.

Клімат

Погоду в Ужгородському районі, в основному, формує західний та південно-західний перенос повітряних мас з Атлантики. Повторюваність переносу повітряних мас з північного сходу, та півдня невелика. Для зимового періоду характерна циклонічна діяльність з районів Атлантики та Середземного моря. Досить часто теплі вологі повітряні маси переміщуються в район, викликають відлиги, підвищення температури повітря (від 0 до 10-15 тепла) та високу вологість повітря. Короткочасні зимові похолодання пов'язані, в основному, з поширенням з Північного Сходу холодного Сибірського антициклону.

Навесні відмічаються різкі переходи від тепла до холоду, особливо в березні та квітні, і навпаки. При переміщенні тропічних теплих і сухих повітряних мас в деякі дні температура повітря в березні може сягати 25 тепла, в квітні – 28-30 вище нуля.

При вторгненні арктичних холодних повітряних мас – температура повітря різко знижується, в квітні, травні відмічаються заморозки, в квітні 3-10 морозу, в окремі роки і до 14 нижче нуля, в травні від 0 до 5 нижче нуля. Відмічаються заморозки і в червні – але рідко – один раз в 3-5 років.

В літній період погоду Ужгородського району формує, в основному, західний та південно-західний перенос висотних повітряних мас, з районів Середземного моря та Атлантичного океану. З цими процесами, як правило, пов'язані значні дощі, сильні зливи, в окремі роки затяжні та тривалі.

Літом температура повітря (+30°C і вище) спостерігається в періоди, коли з Північної Африки переміщається на райони Закарпаття сухе тропічне повітря. Максимальна температура повітря в цей час може сягати 33-36°C. Перша половина осені тепла і суха (з деякими відхиленнями), друга – з частими дощами та туманами. В кінці жовтня, в листопаді збільшується повторюваність переміщення циклонів з заходу на Закарпаття, які несуть затяжні дощі, мряку, тумани, а на високогір'ї випадає вже сніг.

Середня річна температура повітря складає 9.6° тепла, найтеплішого місяця липня 20.5°, найхолоднішого місяця зими січня – мінус 3.1°. Максимальні температури повітря від 32° до 36° тепла найбільш часто спостерігаються в липні та серпні. 39° тепла було відмічено в липні 1952 року, в м. Ужгород. Температура повітря вище 30° тепла рахується небезпечною, а вище 40° тепла – дуже небезпечною.

Мінімальна температура повітря спостерігається найчастіше в січні – від мін 8 до мін 26°. Вірогідність температури повітря нижче 25° морозу в Ужгородському районі в грудні, січні, та лютому складає в середньому 6%. Досить часто зимою в Ужгородському районі відмічаються відлиги (температура повітря вище 0°C). за зиму відмічається від 30 до 60 днів з відлигами. Така велика повторюваність днів з відлигами пов'язана з відкритістю місцевості району західним, південно-західним і південним теплим і вологим повітряним масам. Температура повітря в такі дні може підвищуватись до 10-15°C.

В Ужгородському районі переважають вітри південно-східного напрямку. Протягом року в приземному шарі переважає південно-східний вітер (26%), східний – 14%, північно-східний, північний, північно-західний – 12%. В холодний період року переважає також південно-східний вітер. В травні поряд з південно-східним (19%) відмічається північно-східний вітер (17%). В червні-серпні майже рівна вірогідність вітрів північно-східного (16-18%), південно-східного (15%) і південно-західного (12-15%) напрямку. Штиль (без вітру) найбільш вірогідний (24-34% від загального числа випадків спостережень за вітром) з кінця літа до початку весни. Вітер зі швидкістю більше 6-9 м/с відмічається частіше з грудня по квітень.

Відносна вологість повітря характеризує стан насичення повітря вологою в процентах при даній температурі. Це добрий показник сухості клімату. Фізико-географічні умови території, рельєф, лісові площі території сприяють досить високій вологості повітря. Середня місячна вологість повітря зимою складає 80-84 %, літом – 67-69%. Середньорічна вологість повітря – 73%.

Максимальна кількість опадів за рік може бути 950-1000 мм. Мінімальні річна кількість опадів відмічена 416 мм. Максимальна місячна кількість опадів випадає в червні, липні та листопаді, мінімальна – в лютому. Найбільша добова кількість опадів спостерігається в теплий період року при сильних зливах.

В середньому за рік спостерігається 35, найбільше – 44 дні з туманами. В холодний період року (листопад – березень) з туманами в середньому спостерігається 30 днів, в теплий (квітень-жовтень) – 2 дні. Найбільша кількість туманів в листопаді – лютому.

Середня дата формування сталого снігового покриву в районі припадає на двадцяті числа грудня. Строки його появи сильно різняться із року в рік в залежності від характеру погоди та особливостей циркуляції повітряних мас в передзимовий період. Середня тривалість періоду з стійким сніговим покривом в районі складають близько 50-60 днів. Однак, в 35% зим, сталий сніговий покрив взагалі не встановлюється.

Висота снігового покриву невелика, і лише в окремі зими може бути більша 40 см. Сильні снігопади відмічаються рідко, але щороку відмічаються короткочасні сильні снігопади без тривалого збереження снігового покриву. Сильні снігопади завдають шкоди та викликають труднощі в роботі районного господарства. Під час таких снігопадів кількість опадів за добу перевищує 15-20 мм і більше.

Геологічна будова

У геологічному відношенні територія району розташована у зоні Закарпатського внутрішнього прогину, що складений Мукачівською і Солотвинською улоговинами з накладеною на них Вигорлат-Гутинською грядою. До них з півдня прилягає Паннонський серединний масив. Поширені осадові, магматичні утворення від верхньо-протерозойських до четвертинних. У всіх тектонічних зонах зустрічаються відклади юрської системи. Відклади крейдової системи беруть участь у будові фундаменту Закарпатського внутрішнього прогину. До них тут відносять теригенно-карбонатну флішоїдного типу товщу, складену чорними аргілітами, алевролітами, пісковиками, мергелями й вапняками. Потужність цієї товщі сягає кількох сотень метрів.

В цілому ґрунти Ужгородського району сформувались в умовах помірного клімату з достатнім зволоженням, тому переважають різновиди дерново-підзолистих ґрунтів на низинній території та бурі гірсько-лісові, лучно-лісові у гірській місцевості.

На проєктованій території - це земельні ділянки з буроземно-підзолистими середньо-суглиновими ґрунтами.

Буроземно-підзолисті ґрунти, поширені на виположених формах рельєфу горбів, гряд у передгір'ї і високих терас гірської частини. Вони утворились на досить глибоких товщах делювіальних і давньоалювіальних переважно нещербистих відкладів. На їх формування вплинули два основні процеси ґрунтоутворення; буроземний, що відбувався під впливом лісової рослинності, і псевдопідзолистий або лессіваж, викликаний надмірним зволоженням і поверхневим оглеєнням, яке зумовлює відновлення окисного заліза, переведення його у двовалентний рухомий іон і збільшує рухомість гумусових речовин. Ці сполуки перерозподіляються по профілю ґрунту за підзолистим типом, але без тих глибоких хімічних перетворень, які властиві справжньому підзолистому процесові.

Профіль буроземно-підзолистих ґрунтів має значну глибину та виразно диференційований на генетичні горизонти. До глибини 15-20 см залягає гумусно-елювіальний (HE) горизонт, часто з ознаками оглеєння, сіро-бурого кольору, розпилений, пухкий, середньосуглинистий. Елювіальний горизонт (E) простягається до глибини 55-60 см.

Будова ґрунтового профілю і властивості його горизонтів спричиняють незадовільний водно-повітряний режим ґрунтів. Вони швидко насичуються вологою, а надлишок опадів утворює поверхневий стік, який зумовлює змив та розмив верхніх горизонтів. Не випадково ґрунти цього типу найбільш піддаються водній ерозії.

Наявність потужного та практично водонепроникного ілювіального горизонту викликає застій вологи у верхніх горизонтах, спричиняє поверхнєве або наскрізне оглеєння ґрунту, що призводить до переважання анаеробних умов життєдіяльності мікроорганізмів, погіршує перехід поживних речовин у доступні для рослин форми.

Варто відмітити, що загальна характеристика геологічної будови проєктованої території має суттєве значення при інженерно-будівельному освоєнні території. Територія району характеризується підвищеною сейсмічністю.

Гідрогеологічні умови

Весь теплий період року характеризується частим випаданням зливових опадів, внаслідок чого на річках Ужгородського району щорічно утворюються дощові паводки. У середньому за рік спостерігається 8-10 паводків, в тому числі 1-4 з виходом на заплаву.

Інтенсивна водовіддача водозборів при випаданні зливових опадів, а також значна пересіченість місцевості з великими похилами сприяють формуванню паводків з крутими підйомами та спадами рівнів води. Тому тривалість стояння високих рівнів незначна і не перевищує, як правило, 4 - 8 діб

Осілля і зимова межень нетривалі та нестійкі внаслідок випадання дощів в осінній сезон і відлиг зимою. Зимова межень найбільш чітко проявляється в період зі стійкою від'ємною температурою повітря. Вона рідко триває два місяці. При відлигах зимовий стік істотно збільшується внаслідок талих вод.

Існує водопостачання. Водопостачання села здійснюється з підземних джерел з діючої артсвердловини та частково від централізованого водопроводу м.Ужгород.

Ґрунтовий покрив

В цілому, ґрунти району сформувались в умовах помірного клімату з достатнім зволоженням, тому переважають різновиди дерново-підзолистих ґрунтів на низинній території та бурі гірсько-лісові, лучно-лісові на горбогір'ї. В рівнинній частині вони утворилися як на давніх, так і на сучасних річкових відкладах. Неглибоке залягання ґрунтових вод сприяє їх оглеєнню, а наявність ділянок лісу – опідзоленню.

Дернові ґрунти мають різний ступінь опідзолення і оглеєння, тому виділяють такі їх відміни: дерново-опідзолені, глейові, дерново-глейові ґрунти. Перші розвинулись на підвищених ділянках тераси, де ґрунтові води залягають на більших глибинах; вони мають кращі водоповітряні властивості, але менш гумусовані. Дернові глейові ґрунти утворились там, де ґрунтові води залягають близько до поверхні, а після злив застоюються і на поверхні. Процес оглеєння охоплює весь профіль ґрунту, що негативно відбивається на рості рослин. Ґрунти при висиханні тріскаються на великі брили, це заважає їх обробітку.

Ґрунтовий покрив проектованої території характеризується відносною однорідністю, що зумовлено обмеженими розмірами даної території та її геоморфологічними особливостями. На території проектування – дерново буроземні опідзолені ґрунти.

При проведенні будівельних заходів варто знімати родючий шар ґрунту потужністю 20 см, що дозволить вирішити деякі проблеми формування системи зелених насаджень. Фактор ґрунтових умов в даній ситуації не є обмеженням.

Рослинність

Деревна рослинність на території проектування частково наявна. Трав'яниста рослинність на території розробки ДПТ представлена бур'янами: осот польовий, мишій, щиріця, свиріпа, лобода, пирій та ін.

Інженерно-будівельна оцінка території

Відповідно схеми інженерно-геологічного районування України територія Ужгородського району, і с.Сторожниця зокрема, відноситься до території підвищеної складності будівельних умов освоєння.

Територія проектування відноситься до сейсмічно активних зон, про що свідчить Карта загального сейсмічного районування території України (згідно ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво в сейсмічних районах України», де відображені величини сейсмічності, які необхідно враховувати:

- відповідно карти «А», що застосовується при проектуванні будівель і споруд класу наслідків (відповідальності) СС1 згідно з ДБН В.1.2-14, а також класу наслідків (відповідальності) СС2 - для будівель заввишки до 73,5 м – 7 бальна зона;

- відповідно карти «В», що застосовується при проектуванні будівель і споруд класу наслідків (відповідальності) СС2 згідно з ДБН В.1.2-14 - для будівель заввишки від 73,5 м до 100 м, а так само об'єктів, які належать до потенційно небезпечних, але не ідентифікуються як об'єкти підвищеної небезпеки відповідно до ЗУ «Про об'єкти підвищеної небезпеки», територія відноситься до 7-бальної сейсмічної зони;
- відповідно карти «С», що застосовується при проектуванні будівель і споруд класу наслідків (відповідності) СС3 згідно з ДБН В.1.2-14 необхідно враховувати 8-бальну сейсмічність території.

Існує небезпека проходження транзитних сейсмічних хвиль від осередків, поширених на території Румунії та Угорщини.

Фактор інженерно-будівельної оцінки необхідно враховувати при визначенні вартості будівельного освоєння території.

Район розташування об'єкта будівництва

Об'єктом планованої діяльності є нове будівництво індивідуальних житлових будинків та споруд. Вибір майданчика будівництва проведено з урахуванням розглянутих варіантів можливого їх розміщення, і техніко-економічних міркувань з урахуванням найбільш економічного використання земель, а також врахування проектних рішень генплану.

Територія ДПТ, яка знаходиться у південно-східній частині села Сторожниця відноситься до III Б архітектурно-будівельного кліматичного району України, згідно ДСТУ – Н Б В.1.1-27:2010, з наступними кліматичними характеристиками:

- середня літня температура +17,1°C, зимова –2,7°C.
- найнижча температура досягає -28°C, найвища +40°C.
- розрахункова зимова температура зовнішнього повітря -18°C.
- нормативне снігове навантаження - 100 кг/м²
- швидкісний натиск вітру - 27 кгс/м²
- нормативна глибина промерзання ґрунту 0,7 м.
- рельєф території спокійний
- сейсмічність - 7 балів.

3.2. Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я, а також прогностичні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено

Сучасний стан (2013-2018рр.) навколишнього природного середовища у селі Сторожниця характеризується як відносно стабільний. Висновок базується на доповідях Департаменту екології та природних ресурсів Закарпатської ОДА, натурних спостережень.

Повітряне середовище

За метеорологічними умовами проєктований регіон відноситься до територій з високим потенціалом забруднення повітря та досить несприятливими умовами розсіювання промислових викидів (Районування України за потенціалом забруднення).

Стан повітря залежить від обсягів забруднюючих речовин стаціонарних та пересувних джерел забруднення.

Протягом 2017 року відбулося незначне зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел забруднення. Обсяги забруднюючих речовин, які надійшли у повітряний басейн у 2017 році від стаціонарних джерел забруднення, за даними Головного управління статистики, зменшились в порівнянні з 2016 роком на 34,2% і складають 3,2 тис.тонн проти 4,9 тис.тонн у 2016 році.

Із загальної кількості викидів забруднюючих речовин 54,6% складають речовини, що належать до парникових газів, зокрема, метан. Крім того, 0,2 млн.т становлять обсяги викидів діоксиду вуглецю.

Із загального обсягу викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря найбільше забруднень припадає на Ужгородський район - 27,07%.

Основними стаціонарними джерелами забруднення повітря на території села є індивідуальні котельні промислових та громадських об'єктів, зварювальні пости, складські приміщення (при проведенні розвантажувально-перевантажувальних робіт), резервуари автозаправних станцій.

Обсяги викидів забруднюючих речовин у повітря пересувними джерелами села у 2017р. році становила 62% до 2016р. Такі рівні забруднення повітря пересувними джерелами перш за все зумовлені збільшенням кількості автотранспорту, погіршенням технічного стану автомобільного парку, незадовільною якістю палива, відставанням темпів розвитку вуличної мережі, труднощами щодо контролю великої кількості автотранспорту як джерела забруднення атмосфери (приватний транспорт, транзит).

Через територію села проходить (Автошлях О071208) обласна дорога місцевого значення у Закарпатській області. Автодорога починається від вулиці Капушанська в місті Ужгород, і закінчується в селі Палло.

Майже всі вулиці та майданчики села мають покриття низької якості. По таких дорогах автомобілі рухаються з перегазуванням, безперервним гальмуванням і прискоренням двигуна. Хімічно агресивні елементи й сполуки, що містяться у викидах, спричиняють руйнування житлових будинків, пам'яток архітектури тощо. Водночас прискорюються процеси корозійного руйнування металоконструкцій, кабельних мереж, металеві покрівлі, втрачають естетичний вигляд пофарбовані фасади будівель.

На території села Сторожниця потужних джерел забруднення немає.

Основну частку у забрудненні атмосферного повітря вносить транзитний транспорт. Частка викидів від автотранспорту до загального обсягу викидів складала понад 81%.

Водний басейн

Поверхневі води представлені р.Уж, із півночі села - каналами. Ці відкриті водойми виконують функцію водоприймача, в які скидаються стоки з прилеглих до них територій.

На проєктованій території водні об'єкти відсутні.

Відсутність ефективної системи дощової каналізації в селі призводить до забруднення річки стічними побутовими неочищеними стоками. За показниками загально-санітарного аналізу і специфічних показників, якість води не відповідає Сан-ПіН 4630-88. Це результат скиду неочищених зворотних вод з існуючої житлової забудови села.

Об'єкти громадської та житлової забудови обладнані системами локальної каналізацією всього на 56%. Мешканці садибної забудови, в основному, користуються вигребами.

На даний час розроблена проєктна документація на влаштування системи централізованого водовідведення частини села на якій розташований даний житловий квартал.

На відміну від поверхневих, підземні води більш захищені від антропогенного впливу. Однак, їх якість здебільшого залежить від якісних характеристик поверхневого стоку.

Забруднення підземного водоносного горизонту на території садибної забудови пов'язане з порушеннями санітарних вимог щодо обладнання та будівництва вигрібних ям, надвірних вбиралень, гноєсховищ, внесення мінеральних добрив, тощо.

Водопостачання села здійснюється з міського та сільського водопроводу. Для забезпечення потреб водопостачання експлуатується водоносний горизонт розвинутий в алювіальних відкладах четвертинної системи. Якість води з артсвердловин відповідає існуючим вимогам крім показників вмісту марганцю та заліза, які перевищують допустимі нормативи. Свердловини мають між собою гідравлічний зв'язок.

Для забезпечення санітарно-епідеміологічної безпеки та охорони від випадкового або навмисного забруднення поверхневих чи підземних джерел і водопровідних споруд системи централізованого питного водопостачання (незалежно від форми власності або відомчої підпорядкованості), а також прилеглих до них територій слід передбачати дотримання параметрів зон санітарної охорони (відповідно до вимог ДБН В.2.5-74:2013) та дотримання у межах даних зон режимів господарської діяльності, визначених Постановою Кабінету Міністрів України №2024 від 18.12.1998 «Про правовий режим зон санітарної охорони водних об'єктів».

Стан ґрунтів

Спеціальні роботи (геохімічна зйомка) щодо вивчення стану ґрунтів в селі впродовж останніх 20-ти років не виконувались. Регулярне спостереження за санітарним станом ґрунтів не проводиться.

На сільгоспугіддях спостерігаються підвищені концентрації сполук міді, цинку що пов'язано із добрив для живлення та росту плодкових дерев, зокрема яблук. Вміст загальної сірки по всій території перевищує ГДК. По сумарному показнику більше половини території характеризується помірним рівнем забруднення із локальними ділянками сильного забруднення.

Земельні ресурси зазнають негативного впливу від накопичень побутових відходів, значна частина яких могла б знайти застосування як вторинна сировина. На території села, і району відсутні підприємства з перероблення та утилізації відходів виробництва.

Вивезення твердих побутових відходів з території села здійснює ТОВ «АВЕ Ужгород». Вивіз будівельного сміття та ТПВ здійснюється на централізоване сміттєзвалище в с.Барвінок.

Ще одним суттєвим джерелом забруднення ґрунтів є кладовище. Санітарно-захисна зона від території діючих кладовищ до житлових і громадських будівель повинна бути не меншою 300 м, а від закритих (з закінченим кладовищним періодом) – 100 м.

Протягом останніх років на підприємствах сільськогосподарського виробництва використовуються мінеральні добрива, які зберігаються на їх території. Пестициди для роздрібною реалізації завозяться в обмеженій кількості і зберігаються безпосередньо у пунктах реалізації в заводській упаковці. До них відносяться засоби захисту рослин та добрива, а також супутні товари по догляду за присадибними ділянками.

Забруднені ґрунти є вторинним джерелом забруднення підземних та поверхневих вод, а також повітря через незадовільний стан покриття вулиць, недостатню кількість зелених насаджень.

Радіаційний стан

Згідно постанови Кабінету Міністрів України №106 від 23.07.1991 і №600 від 29.08.1994, село не входить у перелік територій, забруднених у результаті аварії на Чорнобильській АЕС. Середнє значення експозиційної дози гамма-випромінювання знаходиться в межах норми і складає 11,5 мкР/год. (в діапазоні від 11 до 30 мкР/год.).

Дозиметричний паспорт с.Сторожниця не розроблявся, радіаційне обстеження села не проводилось. Природна радіоактивність не перевищує допустимі норми згідно БДУ – 91.

Виходу радону не зареєстровано. Система планувальних обмежень відсутня.

Електромагнітне забруднення

Електропостачання с.Сторожниця на даний час забезпечується по лініях електропередачі 10 кВ, 35 кВ та 110 кВ., через електропідстанції 10 кВ.

Передача та розподіл електроенергії між споживачами села здійснюється по лініях електропередачі до 1кВ через трансформаторні підстанції 6/0,4 кВ (ТП-6/0,4 кВ).

Акустичний режим

Основним джерелом шуму є вулична мережа з інтенсивним рухом автотранспорту.

Безпосередньо через територію с.Сторожниця проходить обласна дорога місцевого значення у Закарпатській області.

Транзитний транспорт, який проходить через населений пункт спричиняє шум, погіршує екологічний стан.

Система організації руху та реконструкція вуличної мережі спрямована на вирішення транспортної проблеми. У межах червоних ліній вуличної мережі необхідно впроваджувати застосування шумозахисних заходів для першої лінії забудови (віконні блоки, облицювальні матеріали, озеленення вздовж вулиць).

Природно-заповідний фонд

Території та об'єкти природно-заповідного фонду загальнодержавного та місцевого значення, які знаходяться на території або поблизу с.Сторожниця відсутні.

Природоохоронна територія представлена прибережною захисною смугою р.Уж, каналами. Господарське використання земель даних територій регламентується дією Земельного та Водного кодексів України.

Встановлення меж прибережної захисної смуги р.Уж та каналів повинно виконуватися відповідно до проектів землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж прибережної захисної смуги водних об'єктів в природі (на місцевості) сертифікованими землевпорядними організаціями.

Планувальні обмеження

Система планувальних обмежень техногенного характеру представлена санітарно-захисними та охоронними зонами від промислових та сільськогосподарських підприємств і виробництв, транспортних об'єктів, об'єктів комунального призначення та інженерних споруд і комунікацій.

Головні планувальні обмеження представлені санітарно-захисними зонами:

Промислових підприємств. Усі існуючі промислові підприємства села відносяться до IV-V класу шкідливості, для яких нормативні санітарно-захисні зони становлять 50 м.

У виробничій зоні розміщені підприємства з санітарно-захисною зоною до 300м.

У відповідності з ДСП 173-96 (п. 5.14) проекти організації СЗЗ слід розробляти в комплексі з проектом будівництва (реконструкції) підприємства.

Здійснення екологічної політики має бути зорієнтоване не на екстенсивні дії (віддалення від джерела забруднення), а на усунення причини забруднення (впливу цього джерела на довкілля) та забезпечення екологічної стабільності розвитку села. Основний шлях в цьому напрямку – модернізація технологій виробничих процесів.

Планувальні обмеження, представлені санітарними зонами підприємств є динамічним обмежуючим фактором, що потребує постійного моніторингу з боку служб державного санітарно-епідеміологічного нагляду та державних екологічних служб.

Одними із суттєвих джерел забруднення природного середовища і важливих факторів, які обумовлюють планувальну структуру населеного пункту з точки зору територіальної обмеженості, є кладовища традиційного поховання. Санітарно-захисна зона від території діючого кладовища до житлових і громадських будівель повинна бути не меншою 300 м (витримується), а від закритих – 100 м. (не витримується). Умови утримання та упорядкування кладовищ повинні відповідати вимогам ДСП 2.2.2.028-99 «Гігієнічні вимоги щодо облаштування і утримання кладовищ в населених пунктах України» від 01.07.1999 року.

При прийнятті проектних рішень щодо функціонального використання території також враховуються охоронні зони комунікаційних об'єктів, інженерних мереж. Таким планувальним обмеженням є проходження із сходу та південного-сходу ЛЕП 35 кВ та 110 кВ, відповідно із зонами охорони 15 м. та 20 м. по обидві сторони (Постанова Кабінету Міністрів України від 4 березня 1997 р. N 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж».

Детальний перелік всіх об'єктів та планувальних обмежень приведений на кресленні «План існуючого використання території суміщений з опорним планом та схемою планувальних обмежень» (див. лист № 2).

Планувальні обмеження природоохоронного значення представлені прибережними захисними смугами. Господарське використання земель в межах прибережних захисних смуг регламентується дією Земельного та Водного кодексів України. Згідно Закону України «Про внесення змін до Водного та Земельного кодексів України щодо прибережних захисних смуг» прибережні захисні смуги встановлюються за окремими проектами землеустрою. Проект землеустрою водоохоронних зон та прибережних захисних смуг всіх водних об'єктів не розроблявся. На даному етапі з урахуванням сучасних вимог землекористування необхідна розробка такого проекту.

Окрім того, для потреб експлуатації та захисту від забруднення, пошкодження і руйнування міжгосподарських та інших каналів на меліоративних системах повинні встановлюватися смуги відведення з особливим режимом користування.

Основні планувальні обмеження

Комунальні об'єкти		
Кладовище традиційного поховання	300 м	Табл.9.1 ДБН Б.2.2-12:2018
Та закриті кладовища	100 м	
Комунікаційні об'єкти (охоронні зони)		
ЛЕП (1 кВ, 35, 110 кВ)	2-15-20 м	Постанова Кабінету Міністрів України від 04.03.1997 р. N 209
Природоохоронні території		
Прибережна захисна смуга річки Уж	25 м (для малих річок)	Водний кодекс України (ст. № 88)

3.3. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я, які ймовірно зазнають впливу

Характеризуючи стан атмосферного повітря в цілому по Закарпатській області необхідно відзначити деяке його поліпшення та стабілізацію рівнів забруднення.

За даними Головного управління статистики у Закарпатській області викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел забруднення за 2017 рік становлять 3,2 тис.т.

- **Характеристика стану довкілля в загальному по селу.**

Найгострішою проблемою у сфері охорони атмосферного повітря є використання застарілих технологій виробництва теплової енергії для обігріву приміщень, та збільшення кількості викидів відпрацьованих вихлопних газів від автомобільного транспорту що спричиняє негативний вплив як на стан довкілля в цілому та зокрема на здоров'я населення.

Здоров'я населення є чутливими показниками, які відображають зміни в якості навколишнього природного середовища. Чисельні дані свідчать про те, що в екологічно несприятливих районах реєструється збільшення рівня смертності та захворюваності населення, при цьому відстежується певний зв'язок з екологічними особливостями району.

Забруднення поверхневих вод на території села зумовлено тим, що відсутня централізована загальна сільська каналізація, використання поливу для вирощування сільськогосподарських культур із застосуванням пестицидів, а також відсутність сучасного полігону для твердих побутових відходів.

Можна також перерахувати наступні ключові проблеми Сторожницької сільської ради в галузі охорони навколишнього природного середовища:

1. Відсутність підприємств з переробки ТПВ.
2. Відсутність або незадовільний стан каналізаційних мереж.
3. Низький рівень екологічної культури у населення.
4. Низький рівень використання альтернативних та відновлювальних джерел енергії.
5. Недостатня розвиненість системи екологічного моніторингу. Слабка мотивація впливу органів місцевого самоврядування на процеси антропогенного навантаження в населеному пункті.
6. Низький рівень впровадження енергоефективних технологій при новому будівництві та реконструкції будівель і споруд.

- **Характеристика стану довкілля поруч з об'єктом планової діяльності та житловою садибною забудовою в районі вул.Джерельна**

На проєктованій території передбачається будівництво інженерних споруд (електричних мереж ПЛ 10/0,4 кВт., та двох трансформаторних підстанцій) для надійного електрозабезпечення садибної забудови по вул.Джерельна, яка розбудовується.

Для електропостачання проєктом планується прокладення повітряної лінії електропередачі потужністю 10 та 0,4 кВ. Підключення ПЛ-10 кВ передбачено з опори по вул.Перемоги.

Запропоноване ДПТ архітектурно-планувальне рішення сформоване на підставі аналізу існуючої ситуації, враховуючи особливості території з точки зору санітарно-гігієнічних умов, інженерного забезпечення об'єктів будівництва та ін.

Земельні ділянки під садибну забудову по вул.Джерельна з цільовим призначенням - 0.2.01 «Для будівництва і обслуговування житлового будинку, господарських будівель і споруд».

Щільність забудови становить 34-35 осіб/га.

Відстань від геометричного центру села та всіх установ культурно-побутового до вул. Джерельна не перевищує 600 метрів, тобто не перевищує 15 хвилинну доступність, що відповідає п.2.4 ДСП № 173.

Проєктом генерального плану на даній території передбачена житлова забудова садибного типу.

Для зручного та безпечного обслуговування житлових будинків передбачені елементи внутрішньо майданчикової інфраструктури – під'їзди, огорожі по периметру, телекомунікації та охоронні системи, силові і слабкострумні кабельні мережі. Схему інженерної підготовки території, що проєктується, розроблено згідно планувальних рішень на топографічному матеріалі масштабу 1:500 і виконано у відповідності до ДБН Б.2.2-12:2018.

Вертикальне планування територій навколо вул. Джерельна виконано з ув'язкою системи водовідведення при урахуванні максимального збереження природного рельєфу, ґрунтового покриву та існуючих зелених насаджень, а також з урахуванням наступних вимог:

- максимального збереження ґрунтів і деревних насаджень;
- відведення поверхневих вод;
- мінімального обсягу земляних робіт і мінімального дисбалансу земляних мас.

На проїздах пропонується влаштування асфальтобетонного покриття.

До початку виконання будівельних робіт родючий шар ґрунту необхідно зняти з території для подальшого використання при відновленні (рекультивациі) порушених і малопродуктивних земель, а також при впорядкуванні і озелененні території. Баланс родючого шару ґрунту необхідно розрахувати на підставі проведених геологічних вишукувань.

Відведення дощового стоку передбачено відкритою та закритою мережею самопливної дощової каналізації, яка скидається у водовідвідні канали вздовж автодороги.

Сконцентровані джерела забруднення поверхневих стоків нафтопродуктами та іншими забруднюючими речовинами на території проектування відсутні. Можливе незначне забруднення від автотранспорту, який буде паркуватися поблизу житлових будинків.

Для забезпечення об'єктів які плануються до будівництва передбачається такі інженерні мережі.

Водопостачання

У даній частині с.Сторожниця будується централізована система водопостачання. Розрахунковий об'єм водоспоживання складатиме 145 м³ /рік.

Протипожежний запас води не передбачається.

Водовідведення

Господарсько-побутові стічні води від запроектованих житлових будинків пропонується відводити на локальні очисні споруди, типу «Біолідер», для біологічної очистки та скиду в резервуар очищених стоків. Кількість очисних споруд (посадибна або групова на декілька домогосподарств) буде визначена на стадії розробки робочого проекту будівництва.

Відведення поверхневих вод з проєктованих територій передбачено відкритим способом (через лотки, дорожні кювети, водовідвідні канали та ін.

Санітарне очищення території

Сумарний об'єм твердих побутових відходів та будівельного сміття від житлових будинків на розрахунковий період складатиме орієнтовно - 115 тонн/на рік.

Вивіз будівельного сміття та ТПВ планується здійснювати по заявочній системі після укладання договору з компанією по вивозу відходів. Сміття у с.Сторожниця вивозить «ТОВ «АВЕ Ужгород». Вивіз будівельного сміття та ТПВ планується на існуючий полігон ТПВ у с.Барвінок.

Для забезпечення виконання «Програми поводження з твердими побутовими відходами» (постанова кабінету Міністрів від 04.04.2004 р. № 265) проектом передбачається організація роздільного збору побутових відходів із наступним використанням і утилізацією.

Майданчик для встановлення контейнерів для сміття повинен бути огорожений і мати тверде покриття. Для тимчасового збирання побутових відходів рекомендується використовувати контейнери об'ємом 1,1м³.

Детальним планом території не передбачається реалізація видів планової діяльності та будівництво об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля, та щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля.

Очікуваний вплив на довкілля та здоров'я населення від садибної забудови по вул. Джерельна, зокрема на:

Мікроклімат

Негативні наслідки на мікроклімат, а також вплив фізичних факторів впливу на найближчу житлову забудову - *відсутні*.

Зміни мікроклімату, (значних виділень теплоти, вологи, тощо) - *не відбудеться*.

Негативні ендегенні та екзогенні процеси, явища природного та техногенного походження (тектонічні, сейсмічні, зсувні, селеві, зміни напруженого стану і властивостей масивів порід, деформації земної поверхні) - *не передбачаються*.

Ґрунти

Зміни, які чинять шкідливі впливи на ґрунтовий шар не відбудуться зважаючи на відповідні проектні заходи.

З метою покращення стану навколишнього середовища проектом передбачається ряд планувальних та інженерних заходів, до яких відносяться:

1). Заходи, що впливають на всі компоненти середовища і в цілому покращують санітарно-гігієнічні умови:

- проведення забудови згідно з наміченим функціональним зонуванням;
- інженерна підготовка території - вертикальне планування та регулювання поверхневого стоку, благоустрій господарчих об'єктів, влаштування твердого покриття доріг;
- для забезпечення виконання «Програми поводження з твердими побутовими відходами» (постанова кабінету Міністрів від 04.04.2004 р. № 265) проектом передбачається організація роздільного збору побутових відходів із наступним використанням і утилізацією.

2) Заходи, що покращують стан повітряного басейну:

- інженерний благоустрій території;
- каналізування, санітарне очищення.

Біорізноманіття

Проектом передбачається максимально зберегти існуючі зелені насадження та деревну рослинність. Видалення зелених насаджень на проектній ділянці не передбачається.

Влаштування зелених зон має виключно позитивний вплив на біорізноманіття.

Ареали проживання рідкісних тварин, місця зростання рідкісних рослин в межах проектування відсутні. Значних і незворотних змін в екосистемі дослідженої території в результаті будівництва/експлуатації об'єкту планової діяльності не прогнозується.

Наземних, водних і повітряних шляхів міграції тварин на території не відмічено. В процесі будівництва вплив на рослинний покрив в основному буде виявлятися в пошкодженні та частковому знищенні рослинності транспортними засобами, загибелі і пригніченні рослинного покриву при виникненні аварійних ситуацій.

Водне середовище

Негативних впливів на водне середовище, порушення гідродинамічного режиму, виснаження поверхневих та підземних водних ресурсів, надходження у водне середовище забруднюючих речовин - *не відбуватиметься*.

Експлуатація проектного об'єкту не передбачає використання води на виробничі потреби.

Промислові відходи

Промислові відходи в процесі експлуатації житлової забудови - *відсутні*.

Тверді побутові відходи

Тверді побутові відходи (ТПВ), що будуть утворюватися передбачається збирати в контейнери, та вивозити спеціалізованими організаціями згідно графіку та по мірі необхідності.

У разі виявлення та ідентифікації серед побутового сміття небезпечних відходів, – необхідно вживати заходів для їх видалення та утилізації відповідно до вимог чинного законодавства України.

Поверхневі та підземні води

Інфільтрація дощових вод у ґрунт з ділянок без твердого покриття передбачається природнім способом.

Дощові води будуть відводитися по спланованій території з твердим покриттям в систему дощової каналізації або в придорожню канаву.

Вплив на надра

Заходи для забезпечення нормативного стану земельних ресурсів під час рекультивациі та будівництва включають:

1. Обов'язкове дотримання меж території, відведеної для будівництва.
2. Складування рослинного ґрунту на спеціально відведених майданчиках з наступним використанням його при рекультивациі, вертикального планування будівельного майданчику.
3. Всі будівельні матеріали мають бути розміщені на спеціально відведеній ділянці з твердим покриттям.
4. Контроль за роботою інженерного обладнання, механізмів і транспортних засобів, своєчасний ремонт, недопущення роботи несправних механізмів.
5. Заправка будівельної техніки лише закритим способом – автозаправниками.
6. На будівельному майданчику біля в'їзних воріт передбачено місце мийки коліс для будівельного транспорту, що виїжджає.
7. Складання будівельних матеріалів та конструкцій в межах території відведення на вільних майданчиках з метою уникнення загромадження проїздів та проходів.

Тож у процесі будівництва та експлуатації житлової забудови, створення додаткових негативних впливів на ґрунт та надра - *не передбачається*.

Атмосферне повітря

Очікується незначний об'єм викиду димових газів від агрегатів систем опалення на твердому пальному або на природньому газі.

Викошені трави з території передбачається вивозити в спеціальні місця для утилізації. Заборонено спалювання викошеної трави на території об'єкту.

Шкідливий вплив на атмосферне повітря від експлуатації об'єкту планової діяльності очікується - незначним.

Акустичний вплив

Під час будівництва від роботи будівельної техніки та інвентаря можливе виконання тимчасового додаткового шумового навантаження. Під час експлуатації рівень технологічного шуму не перевищуватиме 75 ДБ.

Світлове, теплове та радіаційне забруднення.

Перераховані впливи на довкілля від експлуатації об'єкту - *не передбачаються*.

Флора та і фауна

Охорона рослинного і тваринного світу.

Передбачається не менш ніж дворазовий покіс трави на території об'єктів з послідуочим її вивозом.

Незначним, короткостроковим фактором впливу на тваринний світ під час будівництва служитиме надмірний шум від робота будівельної техніки та інвентаря.

Після будівництва проводиться комплексний благоустрій території. Влаштоване тверде покриття не передбачає знищення рослин чи тварин.

З огляду на характер запланованих робіт, значного впливу на місцеву фауну та флору не очікується.

Геологічне середовище

Очікується позитивний вплив.

3.4. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я, які ймовірно зазнають впливу, та опис факторів довкілля, які зазнають впливу з боку планової діяльності (Вплив базового варіанту)

3.4.1. Здоров'я населення

Будівництво і експлуатація повітряної ЛЕП та двох ТП не чинитиме негативного впливу на здоров'я населення, не спричинятиме та не викликатиме його змін внаслідок відсутності ризиків для стану здоров'я мешканців регіону, передумов, подразників і чинників його погіршення.

3.4.2. Клімат та мікроклімат

Експлуатація повітряної ЛЕП і обладнання, яке буде задіяне, не чинитиме негативного впливу на клімат і мікроклімат території, не спричинятиме та не викликатиме його загін. На етапі будівництва (реконструкції) повітряної ЛЕП локальні викиди від пересувних джерел забруднення, зокрема задіяні будівельна техніка і механізми, не спричинять змін клімату і мікроклімату території, оскільки їх маси і концентрації будуть незначними.

3.4.3. Повітряне середовище

Аналіз технологій та обладнання, які використовуються для транспортування енергії повітряними ЛЕП та двох ТП, свідчить про те, що викиди забруднюючих речовин від обладнання в атмосферу відсутні, тому забруднення повітря на стадії експлуатації не очікується. Основними чинниками забруднення повітряного середовища під час виконання підготовчих і будівельних робіт будуть транспорт, зварювальні роботи, пилоутворення під час будівництва.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферу при виконанні будівельно-монтажних робіт будуть відбуватися від автотранспортної та будівельної техніки (пересувні джерела викидів забруднюючих речовин). При спалюванні органічного палива в двигунах автотранспортної та будівельної техніки в атмосферу викидаються: діоксид азоту, оксид азоту, сажа, діоксид сірки, оксид вуглецю, вуглеводні (керосин). Типи будівельних механізмів уточнюються при складанні проектів виконання робіт, з урахуванням механізмів, наявних у розпорядженні будівельної організації.

В цілому, експлуатація повітряної ЛЕП і обладнання, яке буде задіяне, не чинитиме негативного впливу на повітряний басейн і не спричинятиме викиди поллютантів та його забруднення

3.4.4. Поверхневі та підземні води

Відповідно до проекту, для функціонування технологічного і будівельного обладнання потреби у воді відсутні. Для забезпечення питних потреб працівників, буде використана привозна питна вода. Передбачається встановлення біотуалетів з рукомийниками для санітарно-гігієнічних потреб працівників. Норми водоспоживання визначені відповідно до ДБН В 2.5-64:2012 [11] та становлять 15 л/1 робоче місце і будуть становити 0,025 мЗдобу, або 27 мЗ на весь період будівництва. Санітарні стоки, що накопичуватимуться в біотуалеті, будуть передаватися спеціалізованим організаціям.

Технологічні стоки відсутні.

Під час провадження планованої діяльності вплив на водне середовище буде відсутній.

3.4.5. Ґрунти та надра

3.4.5.1. Вплив на землекористування

Проектом передбачається наступний об'єм земляних робіт, а саме;

- розробка ґрунту у відвал екскаватором в об'ємі - 46 м³,
- засипка траншей і котлованів в об'ємі - 45,64 м³.
- риття котлованів екскаватором в об'ємі - 29,54 м³,
- засипка траншей і котлованів бульдозером з переміщенням ґрунту - 26 м³

Очікуваним впливом на землекористування на період будівництва повітряної ЛЕП буде втрата посівів. В ході експлуатації повітряної ЛЕП власники та користувачі будуть обмежені у використанні земель, у зв'язку з встановленням охоронних зон повітряної ЛЕП по 10 метрів в обидві сторони від проектних крайніх проводів. В охоронних зонах заборонено або обмежено, вирощування дерев чи виноградників, проведення земляних робіт, будівництво споруд, організація зрошення та інше

3.4.5.2. Вплив на ґрунти

Реалізації проекту порушить цілісність ґрунтів і змінить їх структуру під час будівництва фундаментів для опори повітряної лінії електропередачі. Деякі наслідки у дуже малому ступені можуть виникнути на етапах експлуатації і технічного обслуговування повітряної ЛЕП.

Зміни, які чинять шкідливі впливи на ґрунтовий шар не відбудуться зважаючи на відповідні проектні заходи.

З метою покращення стану навколишнього середовища проектом передбачається ряд планувальних та інженерних заходів, до яких відносяться:

Заходи, що впливають на всі компоненти середовища і в цілому покращують санітарно-гігієнічні умови:

- проведення забудови згідно з наміченим функціональним зонуванням;
- інженерна підготовка території - вертикальне планування та регулювання поверхневого стоку, благоустрій господарчих об'єктів, влаштування твердого покриття доріг;
- для забезпечення виконання «Програми поводження з твердими побутовими відходами» (постанова кабінету Міністрів від 04.04.2004 р. № 265) проектом передбачається організація роздільного збору побутових відходів із наступним використанням і утилізацією.

Вплив на ґрунт внаслідок будівництва повітряної ЛЕП пов'язаний з очищенням від рослинності, видаленням верхнього шару ґрунту та його ущільненням на земельних ділянках державної власності, що не були надані у користування (землях запасу), а також видаленням верхнього шару ґрунту і його ущільненням на територіях земель приватної власності (згідно оформлення сервітутів). Види цього впливу можуть бути дуже різноманітними за своїм значенням.

Рослинний покрив утворює шар, який захищає ґрунт від ерозії. Під час будівельних робіт буде необхідним проведення очищення земель від рослинності і/або викорчовування. Як наслідок цього, ґрунт більше не буде захищеним від вітрів, збільшиться кількість легкого пилу, осадів від зливових стоків. Територія траси повітряної ЛЕП знаходиться в основному на землях, які мають сільськогосподарське призначення, тому ділянки з чагарниками, які погрібно буде видалити є незначними. Крім того, завдяки тому, що територія проекту має похилу поверхню, злизові стоки не створять проблеми.

Під час будівельних робіт буде відбуватися цілеспрямоване ущільнення ґрунту. Ущільнений ґрунт стає менш здатним поглинати опади, що призводить до збільшення стоку і ерозії, він також менш сприятливий для рослин і тварин. Ґрунти будуть спресовані цілеспрямовано в процесі будівництва фундаментів для опор повітряної ЛЕП.

Ґрунти також будуть ущільнені за рахунок руху або стоянки транспортних засобів та іншого будівельного обладнання. Однак поверхні, де це ущільнення буде відбуватися, - невеликі.

Під час проведення земляних робіт - виїмка/видалення ґрунту - руйнуються генетичні горизонти ґрунту, що знищує або знижує здатність ґрунту забезпечувати свої екологічні функції. Виїмка ґрунту є необхідною для будівництва фундаментів металевих опор. Але загальна площа, де проводитимуться земельні роботи, є невеликою (0,22 га).

Вплив від виїмки ґрунту оцінюється як низький, прямий, постійний, негативний. Покриття ґрунту («запечаткування») повністю або частково штучними матеріалами (асфальт, бетон, тощо) знищує водоносні горизонти, тому що «запечатаний» ґрунт не в змозі поглинати опади. Як результат - ґрунт втрачає свою функцію природного місця існування для біорізноманіття.

На території траси повітряної ЛЕП при будівництві опор буде відбуватися заливання бетоном фундаментів. Як зазначалося вище, площа цієї поверхні - невелика.

В процесі будівництва повітряної ЛЕП та її експлуатації, може статися забруднення ґрунту в результаті використання, неправильного поводження і розливу небезпечних матеріалів, таких як ізоляційні масла, фарби, паливо та інші забруднюючі речовини, які можуть використовуватися під час будівельних робіт. Забруднення ґрунту також може бути результатом витоку паливно-мастильних матеріалів з транспортних засобів і устаткування. Подібний ризик існує для будь-якого будівництва. Оскільки можливі витoki в незначних об'ємах, тому площа поверхні, яка може бути забруднена, є малою.

Забруднення ґрунту будівельним сміттям. Джерелом перенесення сміття з будівельного майданчика можуть бути шини автомобілів, які курсуватимуть з і на майданчик траси повітряної ЛЕП. У міру того як фундамент і під'їзні дороги будуть покриті гравієм, кількість бруду, що переносяться автомобільними шинами за межі будівельного майданчика вкрай мала.

Під час експлуатації та технічного обслуговування повітряної ЛЕП та ТП, роботи з покриття ґрунту бетоном або асфальтом не відбуватимуться. Ущільнення ґрунту від автомобілів та устаткування не є небезпечним, тому що машини і транспортні засоби будуть залишатися на майданчику траси повітряної ЛЕП і під'їзних шляхах Проте, експлуатація та технічне обслуговування повітряної ЛЕП можуть привести до забруднення ґрунту в результаті використанні, неправильного поводження і розливу небезпечних матеріалів, таких як ізоляційні матеріали, фарби, паливо та інші забруднюючі речовини. Забруднення ґрунту також може бути результатом витоку паливно-мастильних матеріалів з транспортних засобів і устаткування.

3.4.5.3. Вплив на геологічне середовище

Під час будівництва повітряної ЛЕП будуть проводитись земляні роботи - розробка котлованів для монтажу опор буде вестись на глибину до 1,6 м.

Таким чином, вплив на геологічне середовище не очікується.

3.4.6. Флора і фауна

Проведені польові дослідження і оцінка поточного стану фауни в регіоні будівництва повітряної ЛЕП свідчить про те, що планована діяльність не вплине на чисельність та видовий розподіл безхребетних і хребетних в даній місцевості.

Орнітологічні дослідження свідчать про низький вплив на птахів, прогнозується низька вірогідність їх зіткнення з опорами і проводами повітряної ЛЕП.

3.4.7. Архітектура, культурні та історичні пам'ятки

Виходячи з історико-архівних даних ця територія не належить до земель історико-культурного призначення у зв'язку з відсутністю археологічних об'єктів та історичного культурного шару (33 т.53 Земельного кодексу України).

Дотримання меж охоронної зони виключає будь-який вплив будівництва і експлуатації повітряної ЛЕП на архітектуру, культурні та історичні пам'ятки.

3.4.8. Ландшафти

Візуальне сприйняття горизонтів і ландшафту біля будівництва частини повітряної ЛЕП не погіршиться. Крім того, на значній частині району реалізації планованої діяльності вже існують повітряні ЛЕП і місцеве населення звикло до їх вигляду.

Враховуючи наведене вище, можна говорити про відсутність візуального впливу повітряної ЛЕП на значну більшість реципієнтів.

3.4.9. Соціально-економічні умови

Функціонування повітряної лінії електропередачі, та її обладнання сучасними технічними елементами сприяє збереженню позитивних параметрів екологічної якості природних компонентів довкілля та, як наслідок, комфортного проживання населення регіону, якісного надання послуг енергозабезпечення.

Будівництво та обслуговування повітряної ЛЕП сприятиме появі нових робочих місць.

3.4.10. Вплив альтернативних варіантів

Для обрання найбільш екологічно безпечного із найменшим впливом на довкілля варіанту розглядалися технічні і територіальні альтернативи планованої діяльності.

Як і у випадку базового варіанту, виливи оцінювались щодо таких факторів довкілля: здоров'я населення, клімат і мікроклімат, повітряне середовище, поверхневі та підземні води, землі, ґрунти та надра, флора і фауна, архітектура, культурні та історичні пам'ятки, ландшафти, соціально-економічні умови.

Описані альтернативи були відхилені в силу отриманих результатів досліджень і проведеної оцінки впливу будівництва і експлуатації повітряної ЛЕП за відхиленими варіантами. Зокрема, масштаби очікуваних порушень довкілля і його компонентів були якісно і кількісно більшими і складнішими, а їх наслідки неприйнятними;

- рівні забруднення повітря (триваліший період роботи машин і механізмів і збільшення маси викидів забруднюючих речовин);
- зміна умов землекористування (збільшення кількості площ земель, щодо яких необхідно змінювати напрями використання);
- порушення ґрунтів (збільшення кількості ділянок, протяжності і глибини перетворення ґрунтів);
- втрати оселщц (збільшення площ перетворення територій, які є місцями мешкання живих організмів);
- знищення частини представників флори і фауни (збільшення кількості рубок і крокування зелених насаджень, зростання кількості загибелі організмів під час будівництва, підвищення ризиків зіткнення птахів і рукокрилих з елементами повітряної ЛЕП);
- трансформація ландшафту (необхідність додаткового інженерного планування територій, близькість проходження повітряної ЛЕП до екологічно цінних територій і забудови);
- небажані соціально-економічні ефекти (ризик виникнення невдоволення у місцевого населення пов'язані з маршрутом пролягання траси повітряної ЛЕП, організацією підготовчих і будівельних робіт, створенням робочих місць, заходами пом'якшення впливів і компенсацій).

Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом

Ділянка (територія) розробки детального плану не межує з територіями що мають природоохоронний статус. лісгосподарських зон, територій історико-культурного, природозаповідного, рекреаційного чи оздоровчого призначення.

Територія розробки детального планування не відноситься до земель водного фонду.

Екологічні проблеми і ризики на здоров'я населення, які стосуються даного детального плану, та негативний вплив на територій з природоохоронним статусом являється незначним.

4. ЗОБОВ'ЯЗАННЯ У СФЕРІ ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ПОВ'ЯЗАНІ ІЗ ЗАПОБІГАННЯМ НЕГАТИВНОМУ ВПЛИВУ НА ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ, ВСТАНОВЛЕНІ НА МІЖНАРОДНОМУ, ДЕРЖАВНОМУ ТА ІНШИХ РІВНЯХ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ, А ТАКОЖ ШЛЯХИ ВРАХУВАННЯ ТАКИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ ПІД ЧАС ПІДГОТОВКИ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

Проектні рішення ДПТ розроблено згідно Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», а саме: статті 3 «Основні принципи охорони навколишнього природного середовища».

Відповідно до нормативно-правової бази України було прийнято ряд зобов'язань:

- 1) пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість додержання екологічних стандартів, нормативів та лімітів використання природних ресурсів;
- 2) виконання ряду заходів, що гарантують екологічну безпеку середовища для життя і здоров'я людей, а також запобіжний характер заходів щодо охорони навколишнього природного середовища;
- 3) планова діяльність не передбачає суттєве вилучення будь-якого невідновного ресурсу;
- 4) проектне спрямування на збереження просторової та видової різноманітності і цілісності природних об'єктів і комплексів;
- 5) узгодження екологічних, економічних та соціальних інтересів суспільства на основі поєднання міждисциплінарних знань екологічних, соціальних, природничих і технічних наук та прогнозування стану навколишнього природного середовища в рамках проведення процедури Стратегічної екологічної оцінки проекту детального плану території було обґрунтовано;
- 6) забезпечення загальної доступності матеріалів детального плану території та самого звіту СЕО відповідно до вимог Закону України "Про доступ до публічної інформації" шляхом надання їх за запитом на інформацію, оприлюднення на веб-сайті органу місцевого самоврядування, у тому числі у формі відкритих даних, на єдиному державному веб-порталі відкритих даних, у місцевих періодичних друкованих засобах масової інформації, у загальнодоступному місці приміщення органу місцевого самоврядування, що розкриває питання щодо гласності і демократизму при прийнятті рішень, реалізація яких впливає на стан навколишнього природного середовища, формування у населення екологічного світогляду;
- 7) у звіті СЕО надання інформації щодо обґрунтованого нормування впливу планової діяльності на навколишнє природне середовище;
- 8) компенсація шкоди, заподіяної порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища;
- 9) оцінка ступеню антропогенної змінності територій, сукупної дії факторів, що негативно впливають на екологічну обстановку;
- 10) поєднання заходів стимулювання і відповідальності у справі охорони навколишнього природного середовища;

11) використання отриманих висновків моніторингу та комплексу охоронних заходів об'єкту для виконання можливостей факторів позитивного впливу на охорону довкілля.

Транскордонний вплив під час реалізації планованої діяльності відсутній. У порівнянні з нульовою альтернативою вплив на довкілля оцінюється як незначний, оскільки, як зазначалося вище, він буде обумовлений впливом існуючих незмінних факторів. Рівень утилізації відходів, що є важливим індикатором регіонального розвитку, може залишитися на незмінному рівні.

5. ОПИС НАСЛІДКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ВТОРИННИХ, КУМУЛЯТИВНИХ, СИНЕРГІЧНИХ, КОРОТКО-, СЕРЕДНЬО- ТА ДОВГОСТРОКОВИХ (1, 3-5 ТА 10-15 РОКІВ ВІДПОВІДНО, А ЗА НЕОБХІДНОСТІ - 50-100 РОКІВ), ПОСТІЙНИХ І ТИМЧАСОВИХ, ПОЗИТИВНИХ І НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ

Згідно «Методичних рекомендацій із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування» затверджених Наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 10.01.2011 № 29) наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – будь які ймовірні наслідки для флори, фауни, біорізноманіття, ґрунту, клімату, повітря, води, ландшафту (включаючи техногенного), природних територій та об'єктів, безпеки життєдіяльності населення та його здоров'я, матеріальних активів, об'єктів культурної спадщини та взаємодія цих факторів.

Вторинні наслідки – вигоди, які полягають у широкому залученні громадськості до прийняття рішень та встановлення прозорих процедур їх прийняття.

Кумулятивні наслідки – нагромадження в організмах людей, тварин, рослин отрути різних речовин внаслідок тривалого їх використання.

Ймовірність того, що реалізація ДПТ призведе до таких можливих впливів на довкілля або здоров'я людей, які самі по собі будуть незначними, і в сукупності матимуть значний сумарний (кумулятивний) вплив на довкілля - *є незначною*.

Синергічні наслідки – сумарний ефект, який полягає у тому, що при взаємодії 2-х або більше факторів їх дія суттєво переважає дію кожного окремо компоненту.

Коротко- та середньострокові наслідки (1, 3-5, 10-15 років) наразі відсутні.

Вплив на атмосферне повітря. В результаті реалізації планованої діяльності передбачається незначне збільшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Вплив на водні ресурси. Планована діяльність передбачає не суттєвий вплив на водні ресурси виконання заходів, реалізація яких не призведе до збільшення обсягів скидів забруднених вод у поверхневі води.

Відходи. Планова діяльність не передбачає виконання заходів, реалізація яких призведе до збільшення обсягів утворення відходів.

Вплив на земельні ресурси. Внаслідок реалізації планованої діяльності не передбачається змін у топографії або в характеристиках рельєфу, поява таких загроз, як землетруси, зсуви, селеві потоки, провали землі та інші подібні загрози.

Вплив на біорізноманіття та рекреаційні зони. В плановій діяльності не передбачається реалізація завдань, які можуть призвести до негативного впливу на біорізноманіття та рекреаційні зони.

Вплив на культурну спадщину. Реалізація планованої діяльності не призведе до негативного впливу на наявні об'єкти історико-культурної спадщини.

Вплив на населення та інфраструктуру. Планова діяльність не передбачає появу нових ризиків для здоров'я населення.

Екологічне управління, моніторинг. Планова діяльність не передбачає послаблення правових і економічних механізмів контролю в галузі екологічної безпеки.

При проведенні планової діяльності буде можливе під час здійснення моніторингу атмосферного повітря, а точніше узагальнених даних про склад та обсяги викидів забруднюючих речовин; оцінки рівня та ступеня небезпечності забруднення для довкілля та життєдіяльності населення; оцінки складу та обсягів викидів забруднюючих речовин.

Кумулятивний вплив. Ймовірність того, що реалізація планової діяльності призведе до таких можливих впливів на довкілля або здоров'я людей, які самі по собі будуть незначними, але у сукупності матимуть значний сумарний (кумулятивний) вплив на довкілля, є незначною.

Реалізація планованої діяльності буде мати позитивний вплив на соціально – економічний розвиток території та незначний вплив на довкілля та не буде викликати можливі соціальні конфлікти.

6. ЗАХОДИ, ЩО ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ ВЖИТИ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ, ЗМЕНШЕННЯ ТА ПОМ'ЯКШЕННЯ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ ВИКОНАННЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

Зважаючи на державну політику в галузі енергозбереження, забезпечення екологічної безпеки, раціонального використання природних ресурсів, при будівництві об'єкту доцільно максимально повно використовувати сучасні високоефективні енергозберігаючі технології та матеріали, зокрема огорожувальні конструкції з мінімальним коефіцієнтом теплопровідності, інженерне обладнання з високим коефіцієнтом корисної дії, тощо.

Перелік і стисла характеристика проектних рішень, комплекс яких включає:

- ресурсозберігаючі заходи – збереження і раціональне використання земельних та водних ресурсів, повторне їх використання та ін.;
- планувальні заходи – функціональне зонування, організація санітарно-захисних зон та санітарних розривів, озеленення та ін.;
- відновлювальні заходи - технічна і біологічна рекультивация, нормалізація стану окремих компонентів навколишнього середовища тощо;
- захисні заходи:

Для попередження та захисту об'єктів необхідно проведення наступних попереджувальних захисних заходів:

- посилення режиму безпеки шляхом встановлення систем відео спостереження та охоронної сигналізації;
- передбачити освітлення прилеглої території в нічний час - компенсаційні заходи (при необхідності) - компенсація незворотного збитку від планованої діяльності шляхом проведення заходів щодо рівноцінного поліпшення стану природного, соціального і техногенного середовища в іншому місці і/або в інший час, грошове відшкодування збитків.

На всіх етапах реалізації ДПТ проектні рішення будуть здійснюватися в відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки, в тому числі вимоги Закону України «Про охорону земель»; Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища»; Закону України «Про охорону атмосферного повітря» тощо.

- охоронні заходи – передбачити систему моніторингу зі спостереженням за технічним станом обладнання, за станом ґрунтів та здійснення контролюють за дотриманням ГДВ забруднюючих речовин в атмосферному повітрі у зоні впливу планової діяльності.

7. ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ, ЩО РОЗГЛЯДАЛИСЯ, ОПИС СПОСОБУ, В ЯКИЙ ЗДІЙСНЮВАЛАСЯ СТРАТЕГІЧНА ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА

З метою розгляду альтернативних проектних рішень та їх екологічних наслідків під час стратегічної екологічної оцінки даного детального плану території, не передбачається розглянути «Нульовий сценарій», без впровадження проектних змін.

Альтернатива 1: «Нульовий сценарій» – тобто опис, прогнозування та оцінка ситуації у випадку незатвердження зазначеного документа державного планування.

7.1. Обґрунтування вибору

Альтернативи іншого характеру відсутні з огляду на необхідність (провадження даної планованої діяльності саме на даній території).

Вибір даного майданчика будівництва проведено з урахуванням доцільності розміщення об'єкта, а також аспектів соціально-економічного розвитку села в цілому.

У разі незатвердження документа державного планування, а саме детального плану території, та відмова від реалізації будівництва, призведе до неможливості подальшого економічного розвитку населеного пункту. Цей сценарій може розумітися, як продовження поточних (найчастіше несприятливих) тенденцій щодо стану довкілля.

За даним варіантом подальший стабільний розвиток населеного пункту є очевидно проблематичним, і ця альтернатива веде до погіршення екологічної ситуації, неефективного використання земельних ресурсів, хаотичної забудови та вуличної мережі, погіршення ситуації в цілому.

7.2. Опис здійснення стратегічної екологічної оцінки

Під час підготовки звіту стратегічної екологічної оцінки визначено доцільність і прийнятність планової діяльності і обґрунтування економічних, технічних, організаційних, державно-правових та інших заходів щодо забезпечення безпеки навколишнього середовища, а також оцінено вплив на навколишнє середовище в період будівництва та функціонування будівель і споруд, надано прогноз впливу на оточуюче середовище, виходячи із особливостей планової діяльності з урахуванням природних, соціальних та техногенних умов.

Основним критерієм під час стратегічної екологічної оцінки проекту містобудівної документації є її відповідність державним будівельним нормам, санітарним нормам і правилам України, законодавству у сфері охорони навколишнього природного середовища.

Основні методи під час стратегічної екологічної оцінки:

- 1) аналіз слабких та сильних сторін проекту містобудівної документації з точки зору екологічної ситуації, а саме:
 - проаналізовано в регіональному плані природні умови території, яка межує з ділянкою розміщення планової діяльності, включаючи характеристику поверхневих водних систем, ландшафтів (рельєф, родючі ґрунти, рослинність та ін.), гідрогеологічні особливості території та інших компонентів природного середовища;
 - розглянуто природні ресурси з обмеженим режимом їх використання, в тому числі водоспоживання та водовідведення, забруднення атмосферного середовища;
 - оцінено можливі зміни в природних та антропогенних екосистемах;
 - проаналізовано склад ґрунтів, рівні залягання підземних вод, особливості гідрогеологічних умов майданчика за результатами інженерно-геологічних вишукувань;
- 2) консультації з громадськістю щодо екологічних цілей;
- 3) розглянуто способи ліквідації наслідків;
- 4) особи, які приймають рішення, ознайомлені з можливими наслідками здійснення запланованої діяльності;
- 5) отриманні зауваження і пропозиції до проекту містобудівної документації;

б) проведено громадське обговорення у процесі розробки проекту містобудівної документації.

В ході СЕО проведено оцінку факторів ризику і потенційного впливу на стан довкілля, враховано екологічні завдання місцевого рівня в інтересах ефективного та стабільного соціально-економічного розвитку населеного пункту та підвищення якості життя населення.

8. ЗАХОДИ, ПЕРЕДБАЧЕНІ ДЛЯ ЗДІЙСНЕННЯ МОНІТОРИНГУ НАСЛІДКІВ ВИКОНАННЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ

8.1. План екологічного моніторингу

Положення щодо створення системи моніторингу довкілля району визначає порядок створення та функціонування системи з урахуванням стану довкілля та природоохоронної діяльності в районі, визначає основні завдання районної системи моніторингу довкілля, суб'єктів системи, їх завдання відповідно до конкретного ресурсу, принципи організації та функціонування системи, взаємовідносини між суб'єктами під час створення та опрацювання системи моніторингу, структуру системи, організаційний механізм її створення.

Запропоноване **Положення** слід розробити відповідно до Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» та постанови Кабінету Міністрів України від 30.03.98 № 391 «Про затвердження Положення про державну систему моніторингу довкілля».

Система моніторингу довкілля - це система спостережень, збирання, оброблення, передавання, збереження та аналізу інформації про стан довкілля, прогнозування його змін і розроблення науково-обґрунтованих рекомендацій для прийняття рішень про запобігання негативним змінам стану довкілля та дотримання вимог екологічної безпеки.

Екологічний та соціальний моніторинг для об'єкту ЛЕП 110 кВ буде здійснюватися з метою забезпечення неухильного дотримання вимог законодавства під час її будівництва і експлуатації та втілення всіх заходів щодо мінімізації ймовірних впливів та наслідків на навколишнє природне та соціальне середовище.

Загальною метою моніторингу екологічних та соціальних аспектів даного проекту є забезпечення/гарантування того, що всі заходи пом'якшення та мінімізації впливів та наслідків успішно втілюються та вони є ефективними та достатніми.

Екологічний та соціальний моніторинг також передбачає своєчасне виявлення нових проблем та питань, що викликають занепокоєння. Моніторинг має відбуватись на декількох рівнях та передбачати можливі екологічні загрози та/або виявляти під час його здійснення впливи, що не були передбачені раніше.

Програма екологічного моніторингу буде працювати під час будівництва та експлуатації об'єкту. Вона складається із переліку дій та заходів, кожний із яких має певну мету та ключові індикатори та критерії для оцінки.

Постійний моніторинг буде здійснюватися під час всього життєвого циклу об'єкту: будівництво - експлуатація - виведення із експлуатації.

Моніторинг включає, але не обмежується наступними етапами:

1. Вибір параметрів навколишнього природного та соціального середовища для певних аспектів;
2. Встановлення ключових параметрів моніторингу;
3. Візуальний огляд;
4. Регулярний відбір зразків/проб та їх дослідження;
5. Регулярні опитування та зустрічі із громадою, яка потенційно потрапляє в зону впливу об'єкту планованої діяльності;

6. Аналіз інформації, що була отримана під час моніторингу та за необхідності розробка комплексу заходів, що усувають або максимально пом'якшують вплив об'єкту на навколишнє природне та соціальне середовище.

7. Регулярний перегляд (не менше одного разу на рік) програми моніторингу та її коригування в разі необхідності.

8.2. Внутрішній моніторинг

Передбачається наступна програма моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності, з метою моніторингу та контролю допустимих впливів.

Щодо впливів зумовлених впливами планованої діяльності:

Програма моніторингу передбачає перевірку знань у бригади, для з'ясування того, як бригада працівників зрозуміла і запам'ятала всі заходи безпеки.

В рамках проведення СЕО було встановлено, що значні впливи від проекту з будівництва опори для повітряної лінії електропередачі - *відсутні*.

Натомість, на стадії будівництва очікуються незначні впливи на атмосферне повітря, ґрунти та робітників.

Щодо впливів зумовлених викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря:

Моніторинг викидів пилу, в процесі будівництва нової опори повітряної лінії електропередачі буде проводитися щодня, протягом 30 хв.

Щодо впливів зумовлених впливами на ґрунти:

Один раз на день, протягом 5 хвилин, передбачається перевірка будівельного майданчику бригадиром. В рамках перевірки будуть оглядатися місця роботи працівників, з метою визначення наявності/відсутності будь яких витоків хімічних речовин (візуальний огляд території, або комунікація з робітниками) бригадир буде перевіряти будівельний майданчик щодо можливих витоків хімічних речовин, в першу чергу, у місцях, де працювали робітники, включаючи опитування робітників, щодо того чи не помітили вони витік. У разі витіку, назва забруднюючої речовини і передбачуваний обсяг витіку, а також заходи, прийняті для зупинки і видалення забруднення будуть записані в звіті.

Перед початком будівництва буде призначено фахівця, який буде відповідальним за дотримання екологічних та соціальних вимог під час будівельних робіт. Також ця людина буде підтримувати регулярний контакт не тільки із державними контролюючими органами, а й начальником відділу охорони навколишнього природного середовища, начальником відділу охорони праці та особою, відповідальною на підприємстві за зв'язок із громадськістю та корпоративну соціальну відповідальність.

8.3. Зовнішній моніторинг та оцінка

Передбачається виконання зовнішнього моніторингу об'єкту силами органів державного нагляду (територіальні органи Державної екологічної інспекції України, Держпродспоживслужби України та Держпраці), місцевого самоврядування та місцевих громадських об'єднань, представниками кредиторів та інвесторів, в т.ч. залученими аудиторськими компаніями.

Органи державного нагляду здійснюватимуть моніторинг та контроль підприємства шляхом проведення планових та позапланових перевірок із залученням інших зацікавлених сторін.

Органи місцевого самоврядування та місцеві громадські об'єднання мають право долучатись до контролюючих органів або відвідувати об'єкт самостійно відповідно до вимог біобезпеки, що встановлені на підприємстві будуть публікувати на власному сайті скан - копії результатів лабораторних досліджень параметрів навколишнього середовища, що виконуються в рамках моніторингу, не пізніше ніж через 5 (п'ять) робочих днів після отримання їх оригіналів.

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ

Даний документ - Резюме нетехнічного характеру (РНХ) - містить коротку інформацію про потенційні екологічні та соціальні наслідки, які мають відношення до запропонованої діяльності.

Також пропонуються відповідні заходи по зниженню негативних екологічних та соціальних наслідків, що можуть виникнути в процесі будівництва та експлуатації об'єкту планованої діяльності.

Цей документ (РНХ) буде розміщений для ознайомлення і для надання коментарів. Будь-яка особа може надати свої зауваження та рекомендації щодо екологічних, соціальних та інших аспектів цього проекту.

Мета проекту. Проект будівництва повітряної лінії електропередачі та двох ТП реалізується з метою надійного електрозабезпечення прилеглої житлової забудови.

Роботи по спорудженню ЛЕП та двох ТП планується відповідно до Закону України «Про ринок електричної енергії» від 13.04.2017 № 2019-VIII, Закону України «Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів» від 09.07.2010 № 2480-VI, Постанови Кабміну України «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» від 04.03.1997 № 209

Альтернативні варіанти розташування траси повітряної ЛЕП.

В рамках проекту розглядалися технічні та територіальні альтернативи, які оцінювались за масштабами та наслідками впливу на довкілля.

Технічні альтернативи:

Прокладання підземної кабельної лінії. Дана альтернатива була відхилена у зв'язку з тим, що виникають значні впливи на довкілля, а саме: риття ґрунту для прокладання підземних кабельних ліній, знищення рослинного покриву внаслідок виконання земляних робіт, можливості потрапляння тварин до траншей в нічний час, необхідність додаткових земельних ділянок для складування грунту, та більша кількість будівельної техніки задіяної при виконанні робіт за даною альтернативою і, як наслідок, більші викиди забруднюючих речовин. Крім того, дана альтернатива значно дорожча в будівництві та експлуатації через високу вартість кабелю та необхідність встановлення додаткового обладнання для компенсації струмів замикання на землю.

Територіальні альтернативи:

Дану альтернативу було відхилено у зв'язку із тим що запроектована ЛЕП та дві ТП призначені для електроживлення житлової забудови саме в даній частині села.

Очікувані викиди в рамках реалізації проекту:

Основні викиди забруднюючих речовин утворюватимуться на стадії будівництва. Основними джерелами викидів будуть будівельна техніка, зварювальні пости та фарбувальні роботи, але утворення даних викидів буде тимчасовим та розосередженим в часі та просторі.

Результати аналізу свідчать, що викиди від будівельної техніки, задіяної в процесі будівництва становитимуть $0,13 \cdot 10^5$ т. Викиди від зварювальних робіт становитимуть 0,00032 т. Викиди від фарбувальних робіт становитимуть 0,080 т. Утворення викидів на: стадії експлуатації ЛЕП та двох ТП не очікуються.

В рамках проекту також очікується утворення відходів (оливи моторні, оливи відпрацьовані, промаслене ганчір'я, будівельне сміття, залишки обрізки кабелів та під, але їх вплив на довкілля виключений завдяки контролю за утворенням відходів, та пропонованих заходам по поводженню з відходами.

Детальна інформація стосовно викидів забруднюючих речовин, та поводження з відходами, що утворюватимуться на етапі будівництва однієї опори повітряної ЛЕП наведена у відповідних розділах звіту.

Вплив планованої діяльності на компоненти довкілля.

1. Клімат та мікроклімат - на етапі будівництва повітряної ЛЕП очікуються локальні викиди від пересувних джерел забруднення, зокрема від задіяної будівельної техніки і механізмів, але дані викиди не спричинять змін клімату і мікроклімату території, оскільки їх обсяги і концентрації будуть незначними.
2. Повітря - викиди забруднюючих речовин в атмосферу при виконанні будівельно-монтажних робіт будуть відбуватися від будівельної техніки, зварювальних поетів та фарбувальних робіт. Результати розрахунків свідчать, що викиди від даних джерел будуть тимчасовими, розосередженими в часі та просторі, та не створюватимуть значного негативного впливу на повітряний басейн даної території.
3. Геоморфологія і геологія - значних впливів на геологічне середовище під час будівництва ЛЕП не очікується. На стадії будівництва передбачено виконання земляних робіт з метою розробки котлованів для монтажу фундаментів опор на глибину - до 1,6 м для фундаментів під опори. Ймовірність вилування даних робіт на геологічне середовище виключена. Вплив проекту на карстоутворюючі процеси також виключена.
4. Ґрунти - будівництво опор та експлуатація повітряної ЛЕП не спричинить значного негативного впливу на ґрунтове середовище, оскільки обсяги робіт мають обмежений локальний і точковий характер, а завершення стадії будівництва передбачає рекультиваційні заходи.
5. Поверхневі та підземні води - відповідно до проекту, для функціонування технологічного і будівельного обладнання потреби у воді відсутні. Для забезпечення потреб працівників буде використана привозна питна вода. Передбачається встановлення біотуалетів з рукомийниками для санітарно-гігієнічних потреб працівників. Норми водоспоживання визначені відповідно до ДБН В 2.5-64:2012 та становлять 15 л/1 робоче місце і будуть становити 0,025 м³/добу, або 27,00 м³ на весь період будівництва. Санітарні стоки, що накопичуватимуться в біотуалеті, будуть передаватися спеціалізованим організаціям.
6. Флора - в цілому, будівництво і експлуатація повітряної ЛЕП суттєво не вплине на видовий склад рослинних угруповань території.
7. Фауна - проведені польові дослідження і оцінка поточного стану фауни в регіоні будівництва опори повітряної ЛЕП свідчить про те, що планована діяльність не вплине на чисельність та видовий розподіл безхребетних і хребетних в даній місцевості. Орнітологічні дослідження свідчать про низький вплив на птахів, прогнозується низька вірогідність їх зіткнення з опорами і проводами повітряної ЛЕП.
8. Ландшафти - траса повітряної ЛЕП в основному проходить по територіям агроугідь. Її експлуатація на територіях цих ландшафтів суттєво не змінить зовнішнього вигляду агроугідь, а незначні втрати естетичної привабливості ландшафту будуть компенсовані перевагами проекту.
9. Візуальне сприйняття території - візуальне сприйняття горизонтів і ландшафту після будівництва частини повітряної ЛЕП поряд з населеними пунктами також, в цілому, не погіршиться завдяки достатній віддаленості від них траси повітряної ЛЕП (0,46-3 км). Враховуючи наведене вище, можна говорити про відсутність візуального впливу повітряної ЛЕП на значну більшість реципієнтів.
10. Вплив на соціальну складову - будівництво та обслуговування повітряної ЛЕП сприятиме появі нових робочих місць, а враховуючи те, що за умови функціонування ЛЕП як державний, так і місцеві бюджети матимуть досить значні додаткові надходження у вигляді податків, плати за встановлення сервітутів та орендної плати за землю, то реалізація проекту

сприятиме розвитку сільської ради, на території якої розташований проект.

11. Об'єкти культурної спадщини та історичні об'єкти - дотримання меж охоронної зони виключає будь-який вплив будівництва і експлуатації повітряної ЛЕП на архітектурні, культурні та історичні пам'ятки.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку».
<http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/>
2. Про затвердження Методичних рекомендацій із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування: наказ Міністерства екології та природних ресурсів України від 10.08.2018. N 296.
https://menr.gov.ua/files/docs/nakazy/2018/nakaz_296.
3. Д О П О В І Д Ь П Р О С Т А Н Н А В К О Л И Ш Н Ь О Г О П Р И Р О Д Н О Г О С Е Р Е Д О В И Щ А
ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ
за 2017 рік
4. Екологічний паспорт Закарпатської області.
http://ecozakarp.at.gov.ua/?page_id=308
5. Схема екологічної мережі Ужгородського району.
6. Все про Закарпатську область. <http://ukrtur.narod.ru/turizm/regionukr/zakarp/geopoloshzak/geopolozakar>

ВИСНОВОК

На підставі проведеного аналізу зроблено висновок що розроблений детальний план території для «Розміщення, будівництво, експлуатація та обслуговування будівель і споруд об'єкту передачі електричної та теплової енергії в урочищі «Чонкаш» с.Сторожниця, Ужгородського району». відповідає державним та регіональним стратегічним документам, реалізація заходів планової діяльності не справляє значного негативного впливу на стан довкілля та здоров'я населення.

За результатами СЕО надано рекомендації до змісту заходів планової діяльності та заходи з моніторингу впливу реалізації планової діяльності на довкілля, що відповідно до статті 9 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» повинно бути враховане в документі детального планування.

Замовник ЗВІТУ: Сторожницька сільська рада,
89421, Закарпатська обл., Ужгородський район, с.Сторожниця, вул.Шевченка,8
тел. (0312) 73-21-19 storozhnicka-sr@ukr.net

Виконавець ЗВІТУ: ФОП – Зазулич С.І.
кваліфікаційний сертифікат архітектора «Розроблення містобудівної документації» Серія АР №003307
член Національної Спілки Архітекторів України
дійсний член Академії Будівництва України

